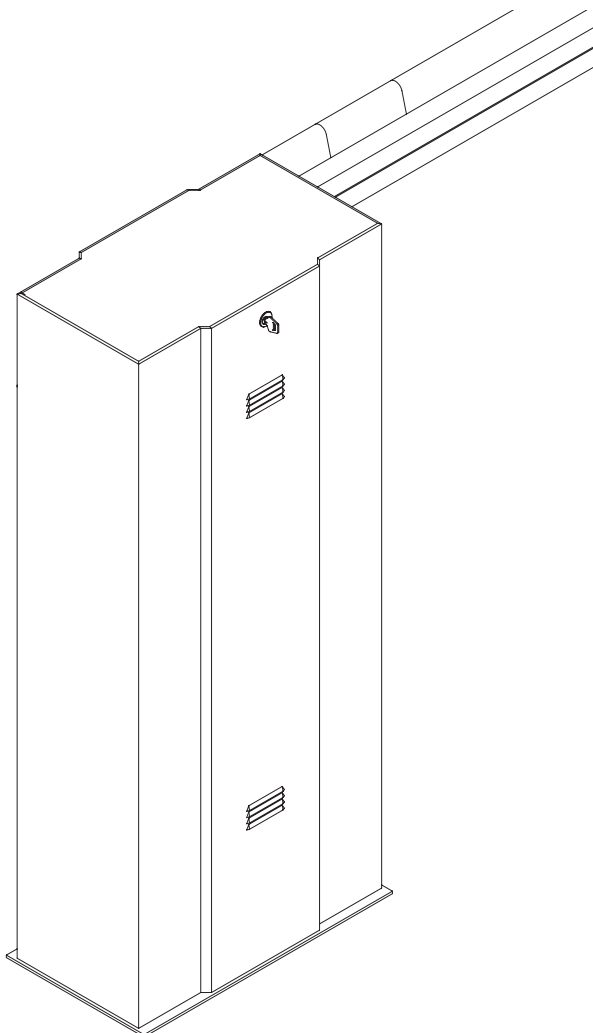


L8542220
Rev. 01/06/05

BENINCA®

BARRIERE STRADALI
ROAD BARRIERS
STRASSENSCHRANKEN
BARRIÈRES LEVANTES
BARRERAS DE CARRETERAS
SZLABANY DROGOWE

VE.500



Libro istruzioni e catalogo ricambi

Operating instructions and spare parts catalogue

Betriebsanleitung und Ersatzteilliste

Livret d'instructions et catalogue des pieces de rechange

Manual de instrucciones y catálogo de recambios

Książeczka z instrukcjami i katalog części wymiennych



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

Herstellerklärung
(gemäß EG-Richtlinie 98/37/EWG, Artikel 4.2 und Anhang II, sub B.)
Verbot der Inbetriebnahme

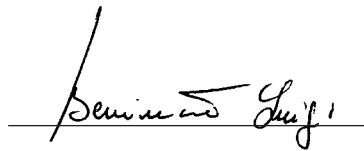
Hersteller: **Automatismi Benincà SpA.**
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

erklärt hiermit, daß: Antriebe für Straßensperren **VE.500.**

- vorgesehen ist zum Einbau in eine Maschine oder mit anderen Maschinen zu einer Maschine im Sinne der Richtlinie 98/37/EWG, inklusive deren Änderung, zusammengefügt werden soll;
- aus diesem Grunde nicht in allen Teilen den Bestimmungen dieser Richtlinie entspricht;
- den Bestimmungen der folgenden anderen EG-Richtlinien entspricht:
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE, 93/68/CEE.
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

und erklärt des weiteren daß die Inbetriebnahme solange untersagt ist, bis die Maschine oder Anlage, in welche diese Maschine eingebaut wird oder von welcher sie eine Komponente dasteilt, als Ganzes (d.h. inklusive der Maschine, für welche diese Erklärung ausgestellt wurde) den Bestimmungen der Richtlinie 98/37/EWG sowie dem entsprechenden nationalen Reschrtserlaß zur Umsetzung der Richtlinie in nationales Recht entspricht, und die entsprechende Konformitätserklärung ausgestellt ist.

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 05/10/2005.



Declaration du fabricant
(Directive 98/37/CEE, Article 4.2 et Annex II, Chapitre B)
Interdiction de mise en service

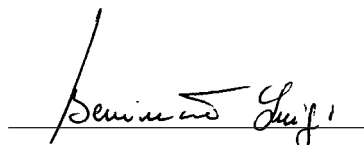
Fabricant: **Automatismi Benincà SpA.**
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclare ci-après que: l'automatisme pour barrières routières **VE.500.**

- est prévu pour être incorporé dans une machine ou être assemblé avec d'autres machines pour constituer une machine couverte par la norme 98/37/CEE, modifiée;
- n'est donc pas conforme en tout point aux dispositions de cette directive;
- est conforme aux dispositions des directives CEE suivantes:
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE, 93/68/CEE.
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

et déclare par ailleurs qu'il est interdit de mettre la machine en service avant que la machine dans laquelle elle sera incorporée ou dont elle constitue une partie ait été considérée et déclarée conforme aux dispositions de la Directive 98/37/CEE et aux législations nationales la transposant, c'est-à-dire formant un ensemble incluant la machine concernée par la présente déclaration.

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 05/10/2005.



Dati tecnici	Technical data	Technische Daten	Données technique	Datos técnicos	Dane techniczne	VE.500
Alimentazione	Feed	Versorgung	Alimentation	Alimentación	Zasilanie	230V
Alimentazione motore	Motor feed	Motorspeisung	Alimentation moteur	Alimentación del motor	Zasilanie silnika	24V
Potenza motore	Motor power	Motorleistung	Puissance moteur	Potencia del motor	Moc silnika	70W
Assorbimento motore	Motor consumption	Motorstromaufnahme	Absorption moteur	Absorción motor	Pobór mocy silnika	4,6A
Coppia	Torque	Drehmoment	Couple	Par	Moment obrotowy	210Nm
Grado di protezione	Degree of protection	Schutzart	Indice de protection	Grado de protección	Stopień ochrony	IP44
Intermittenza lavoro	Jogging	Betriebsintervall	Intermittence travail	Intermitencia de trabajo	Cykliczność pracy	*
Classe di isolamento	Insulation class	Isolierklasse	Classe d'isolement	Clase de aislamiento	Klasa izolacji	Y
Temp. funzionamento	Operating temp.	Betriebstemperatur	Temp. fonctionnement	Temp. de funcionamiento	Temp. podczas pracy	-20°C/+70°C
Tempo apertura	Opening time	Öffnungszeit	Temps d'ouverture	Tiempo de apertura	Czas otwierania	6s
Lubrificazione	Lubrication	Schmierung	Lubrification	Lubricación	Smarowanie	**
Rumorosità	Noise level	Geräusentwicklung	Bruit	Ruido	Max. halas	<70dB (A)
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	Ciężar	40 kg

* *Usa intensivo - Intensive use - Intensive Nutzung - Usage intensif - Uso intensivo - Użytkowanie intensywne*

** *Grasso permanente - Permanent grease - Permanentfett - Graisse permanente - Grasa permanente - Smar trwałe*

Dimensioni d'ingombro

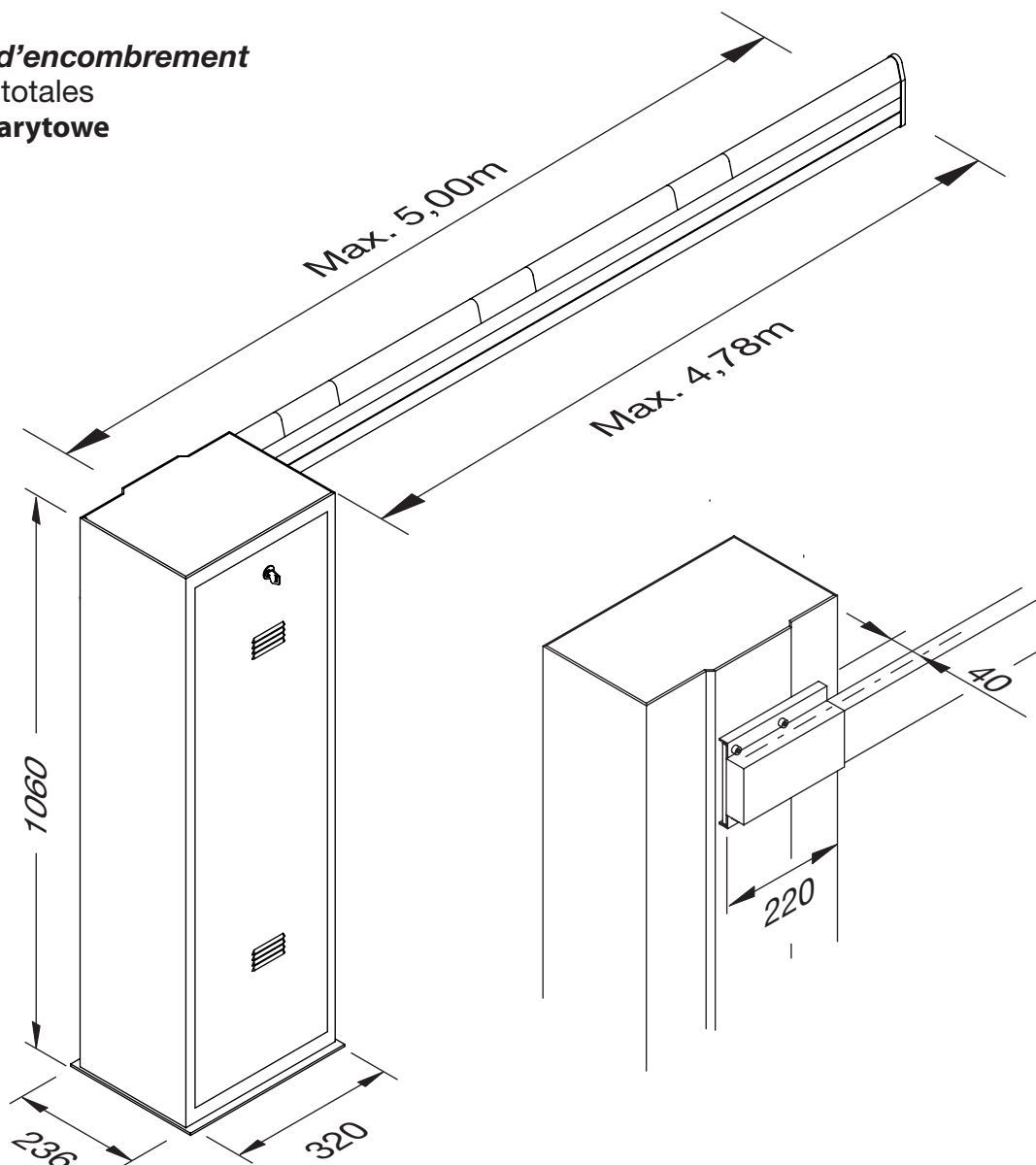
Overall dimensions

Platzbedarf

Dimensions d'encombrement

Dimensiones totales

Wymiary gabarytowe



Scelta della molla ed accessori utilizzabili
Selection of spring and usable accessories
Feder wählen und verwendbares Zubehör
Choix du ressort et des accessoires utilisables
 Selección del muelle y accesorios utilizables
Wybór sprężyny i możliwych do zastosowania akcesoriów

VE.500 / VE.500I

Lunghezza asta (m) - **Length of the rod (m)** - Flügellänge (m)
Longueur tige (m) - Longitud vara (m) - Długość poprzeczki (m)

	2,0	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	
Tipo di molla Type of spring Federtyp Type de ressort Tipo de muelle Typ sprężyny	1 Gialla 1 Yellow 1 Gelbe 1 Jaune 1 Amarilla 1 żółta	1 Gialla 1 Yellow 1 Gelbe 1 Jaune 1 Amarilla 1 żółta	1 Neutra 1 Neutral 1 Neutre 1 Neutre 1 Neutra 1 bezbarwna	1 Neutra 1 Neutral 1 Neutre 1 Neutre 1 Neutra 1 bezbarwna	1 Neutra 1 Neutral 1 Neutre 1 Neutre 1 Neutra 1 bezbarwna	1 Neutra 1 Neutral 1 Neutre 1 Neutre 1 Neutra 1 bezbarwna	1 Neutra 1 Neutral 1 Neutre 1 Neutre 1 Neutra 1 biała	1 Bianca 1 White 1 Weiße 1 Blanc 1 Blanca 1 biała	1 Bianca 1 White 1 Weiße 1 Blanc 1 Blanca 1 biała
Accessori utilizzabili Usable accessories Verwendbares Zubehör Accessoires utilisables Accesorios utilizables Zastosowania akcesoriów	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	----- ----- ----- -----	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 VE.RAST SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 VE.RAST SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	VE.AM VE.L500 VE.SN500 SC.RES	

N.B.: Le barriere standard sono dotate di 1 molla bianca.
N.B.: The standard road barriers are equipped with 1 white spring.
 N.B.: Die Standardschranken sind mit 1 weißen Feder ausgestattet.
N.B.: Les barrières standard sont dotées de 1 ressort blanc.
 N.B.: Las barreras standard tienen 1 muelle blanca.
Uwaga: Szlabany standard posiadają sprężynę białą.

Legenda
VE.AM Appoggio mobile per asta
SC.RES Bordo sensibile resistivo (conforme all'allegato 4 della Direttiva Macchine).
VE.L500 / VE.L650 Kit lampeggianti da installare sull'asta.
VE.RAST Rastrelliera in alluminio
VE.SN500 Snodo per asta
Attenzione: L'installazione della **VE.RAST** pregiudica l'uso della **SC.RES** e viceversa.

Legend
VE.AM Mobile rest for arm
SC.RES Sensitive edge of the resistive type (in compliance with attachment 4 of the Directive regarding Machines).
VE.L500 / VE.L650 Kit of flashing lights to the installed onto the arm.
VE.RAST Aluminium rack
VE.SN500 Joint for arm
Warning: If **VE.RAST** is installed, the use of **SC.RES** is impaired and viceversa.

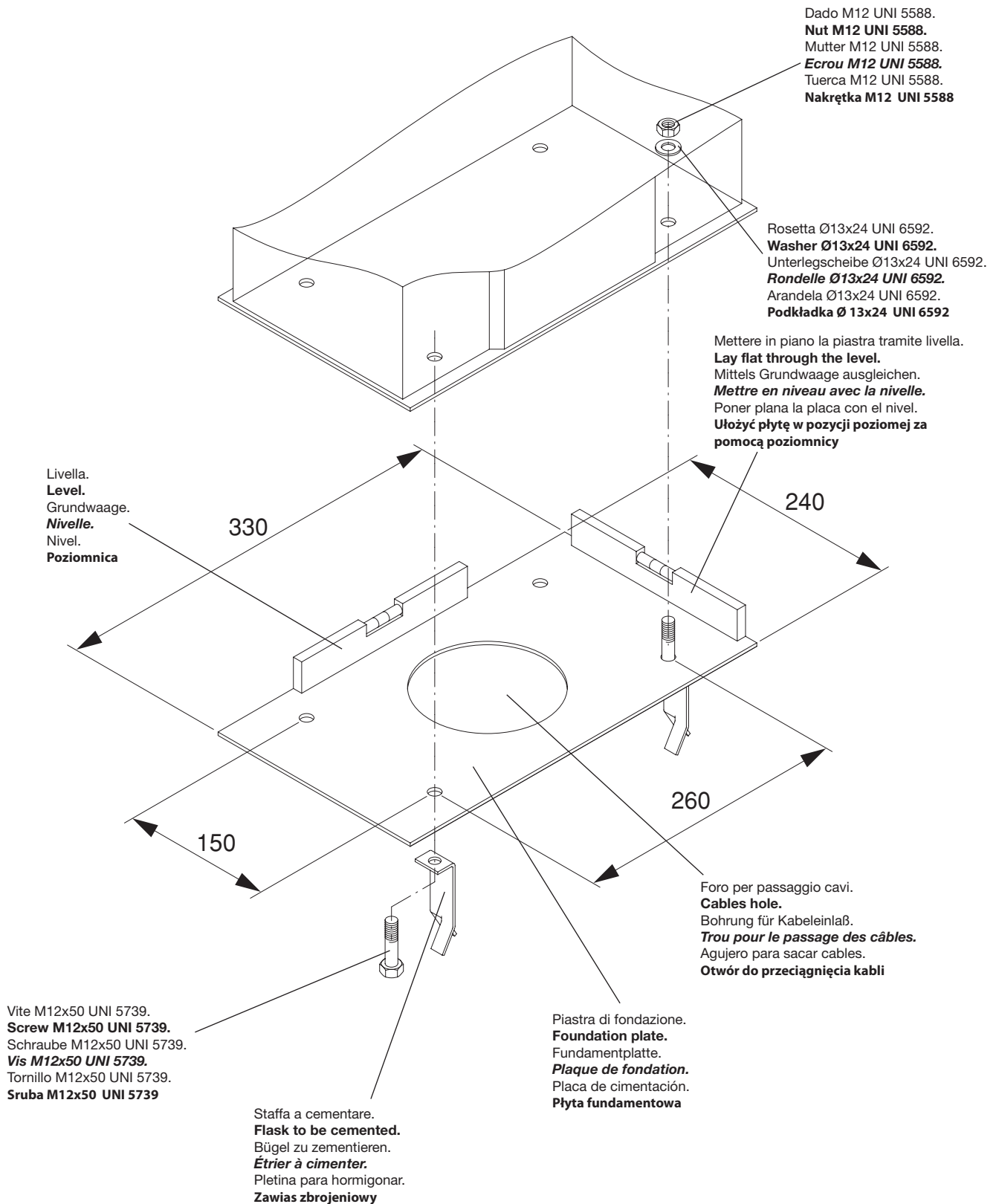
Zeichenerklärung
VE.AM Mobile Flügelauflage
SC.RES Empfindliche widerstandsfähige Kante (laut Anlage 4 der Maschinenrichtlinie).
VE.L500 / VE.L650 Satz Blinkleuchten zur Montage auf die Stange
VE.RAST Aluminium-Brett
VE.SN500 Stangengelenk
Achtung: die Installation der **VE.RAST** ist nicht mit dem Gebrauch der **SC.RES** und umgekehrt kompatibel.

Légende:
VE.AM *Support mobile pour tige*
SC.RES *Bourrelet sensible résistif (conforme à l'annexe 4 de la Directive Machines).*
VE.L500 / VE.L650 *Kit clignotants à installer sur la tige.*
VE.RAST *Râtelier en aluminium*
VE.SN500 *Joint pour tige*
Attention: *L'installation de la VE.RAST compromet l'utilisation de la SC.RES et vice versa.*

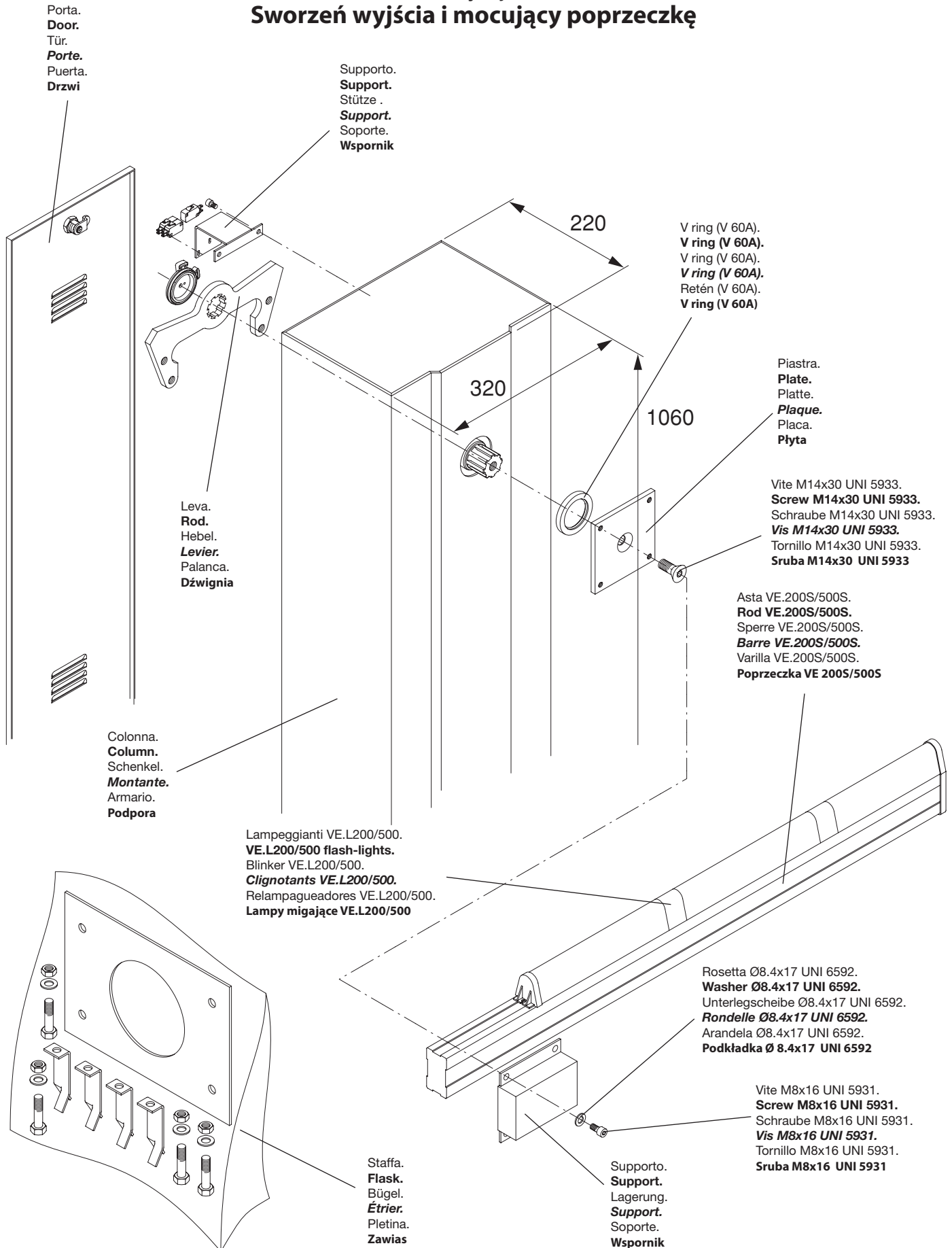
Leyenda
VE.AM Apoyo móvil para vara
SC.RES Borde sensible resistivo (conforme al anexo 4 de la Directiva Máquinas).
VE.L500 / VE.L650 Kit intermitentes a instalar en la vara.
VE.RAST Soporte en aluminio
VE.SN500 Articulación para vara
Atención: La instalación de **VE.RAST** perjudica el uso de **SC.RES** y viceversa.

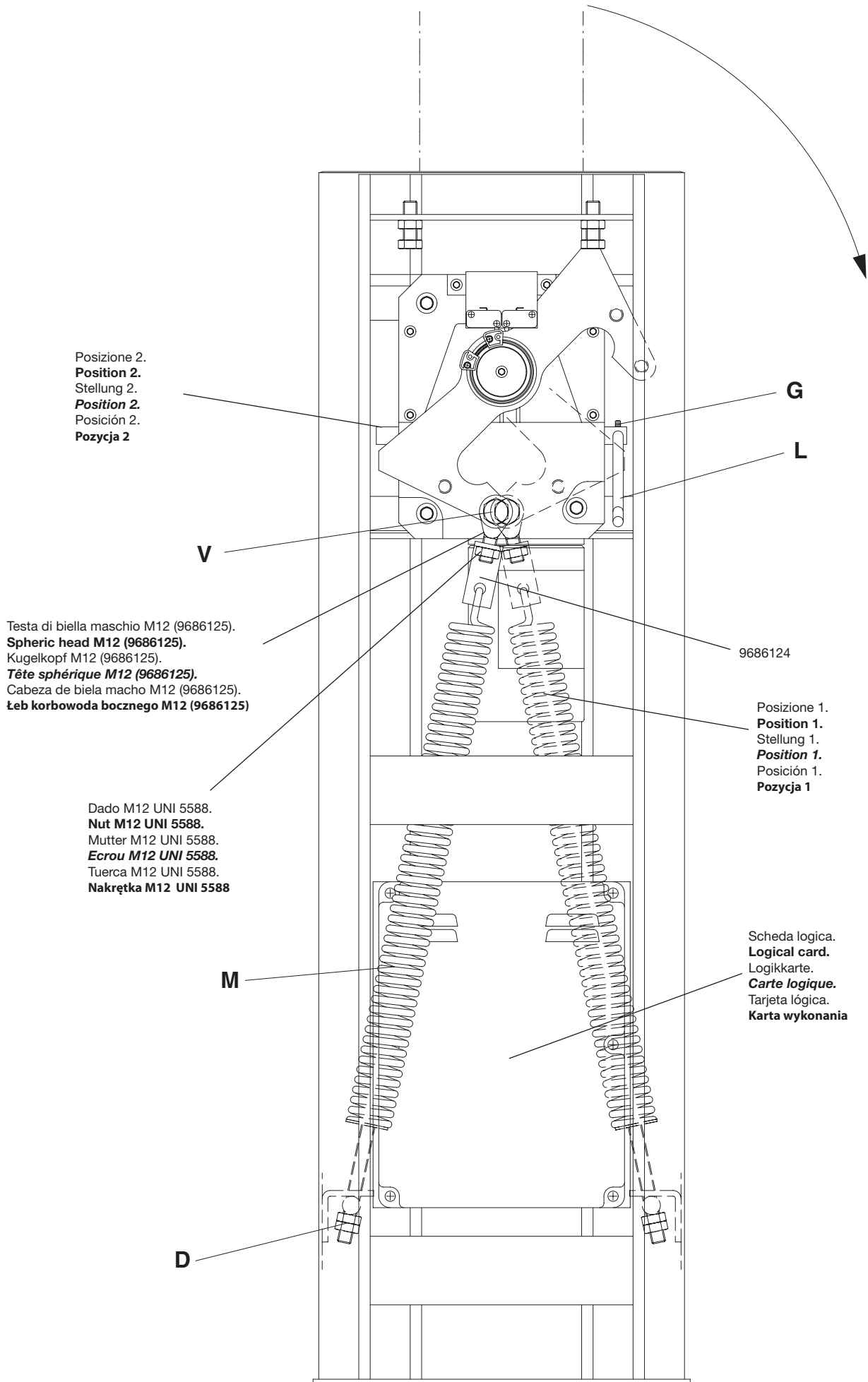
Objaśnienia
VE.AM *Ruchoma podpora poprzeczki*
SC.RES *Krawędź bezpieczeństwa (zgodna z załącznikiem 4 Rozporządzenia o maszynach)*
VE.L500 / VE.L650 *Zestaw lamp migoczących do zainstalowania na poprzeczce*
VE.RAST *Stojak aluminiowy*
VE.SN500 *Przegub dla poprzeczki*
Uwaga! *Zainstalowanie VE.RAST wyklucza używanie SC.RES i na odwrót.*

Posa della piastra di fondazione
Foundation plate positioning
Montage der Fundamentplatte
Mise en place de la plaque de fondation
 Posicionamiento de la placa de alimentación
Ułożenie płyty fundamentowej



Perno d'uscita e fissaggio asta
Outlet journal and rod fixing
Ausgangszapfen und Sperrenbefestigung
Pivot de sortie et fixation de la barre
 Perno de salida y fijación del asta
Sworzeń wyjścia i mocujący poprzeczkę





Posizione 2.
Position 2.
 Stellung 2.
Position 2.
 Posición 2.
Pozycja 2

Testa di biella maschio M12 (9686125).
Spheric head M12 (9686125).
 Kugelkopf M12 (9686125).
Tête sphérique M12 (9686125).
 Cabeza de biela macho M12 (9686125).
Łeb korbowoda bocznego M12 (9686125)

Dado M12 UNI 5588.
Nut M12 UNI 5588.
 Mutter M12 UNI 5588.
Ecrou M12 UNI 5588.
 Tuerca M12 UNI 5588.
Nakrętka M12 UNI 5588

9686124

Posizione 1.
Position 1.
 Stellung 1.
Position 1.
 Posición 1.
Pozycja 1

Scheda logica.
Logical card.
 Logikkarte.
Carte logique.
 Tarjeta lógica.
Karta wykonania

Fig.1

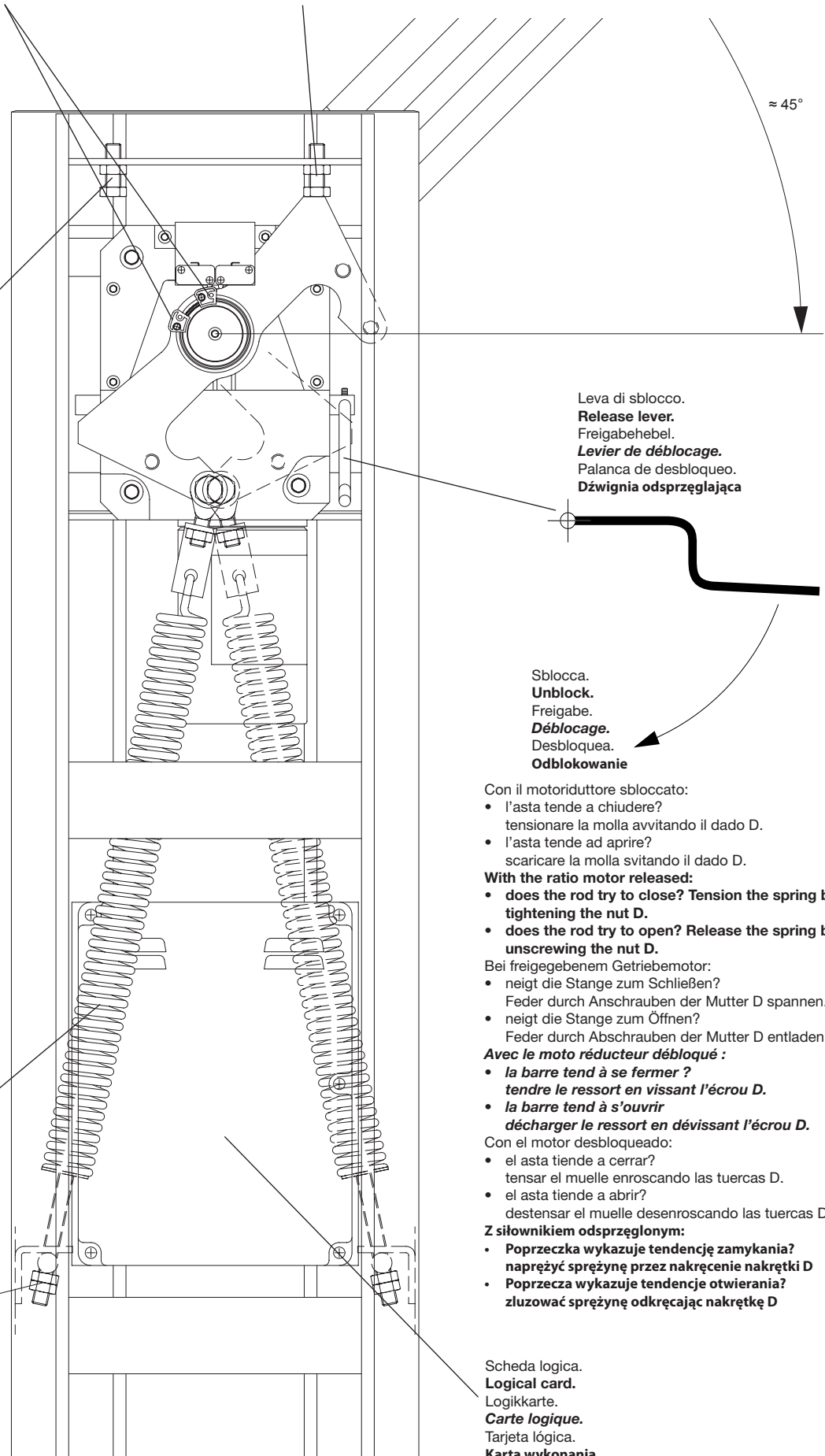
Bandierine azionamento micro.
Micro operation flag.
 Fähnchen zum Betätigen des Mikroschalters.
Pavillons d'actionnement micros.
 Balancines accionamiento micro.
Chorągiewki sygnalizujące uruchomienie mikro

Fermo meccanico apertura.
Mechanical stop for opening.
 Mech. Halt Öffnung.
Arrêt mécanique ouverture.
 Tope mecánico apertura.
Mechanizm zatrzymujący otwieranie

Fermo meccanico chiusura.
Mechanical stop for closing.
 Mech. Halt Schließung.
Arrêt mécanique fermeture.
 Tope mecánico cierre.
Mechanizm zatrzymujący zamykanie

Molla concorrente.
Return spring.
 Entgegengesetzte Feder.
Contre ressort.
 Muelle compensador.
Sprężyna równoważąca

D



Leva di sblocco.
Release lever.
 Freigabehebel.
Levier de déblocage.
 Palanca de desbloqueo.
Dźwignia odsprężlająca

Sblocca.
Unblock.
 Freigabe.
Déblocage.
 Desbloqueo.
Odblokowanie

Con il motoriduttore sbloccato:

- l'asta tende a chiudere?
 tensionare la molla avvitando il dado D.
- l'asta tende ad aprire?
 scaricare la molla svitando il dado D.

With the ratio motor released:

- **does the rod try to close? Tension the spring by tightening the nut D.**
- **does the rod try to open? Release the spring by unscrewing the nut D.**

Bei freigegebenem Getriebemotor:

- neigt die Stange zum Schließen?
 Feder durch Anschrauben der Mutter D spannen.
- neigt die Stange zum Öffnen?
 Feder durch Abschrauben der Mutter D entladen.

Avec le moto réducteur débloqué :

- **la barre tend à se fermer ? tendre le ressort en vissant l'écrou D.**
- **la barre tend à s'ouvrir décharger le ressort en dévissant l'écrou D.**

Con el motor desbloqueado:

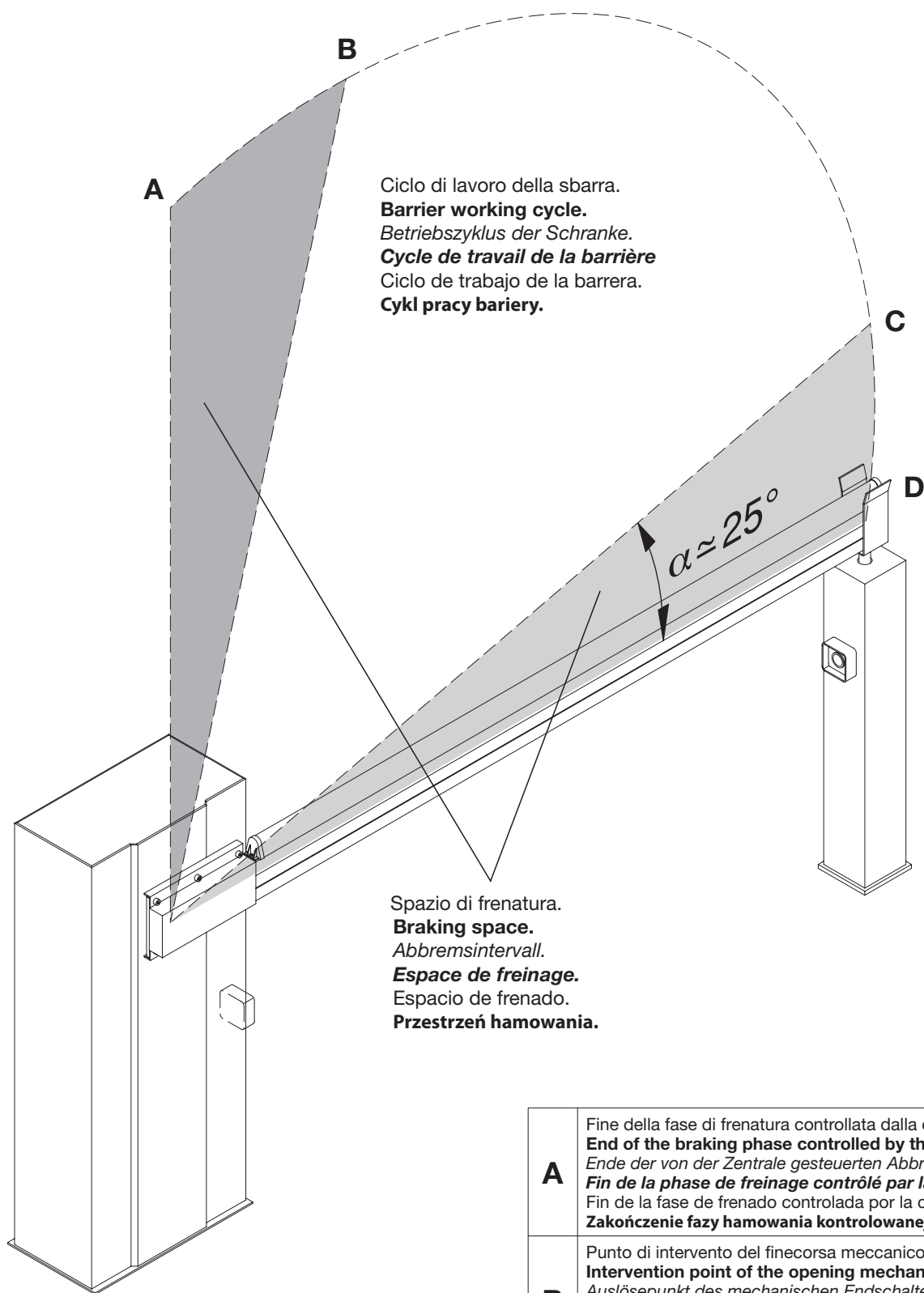
- el asta tiende a cerrar?
 tensar el muelle enrosando las tuercas D.
- el asta tiende a abrir?
 destensar el muelle desenrosando las tuercas D.

Z siłownikiem odsprężlonym:

- **Poprzeczka wykazuje tendencję zamykania? naprężyć sprężynę przez nakręcenie nakrętki D**
- **Poprzeczka wykazuje tendencję otwierania? zluźnić sprężynę odkręcając nakrętkę D**

Scheda logica.
Logical card.
 Logikkarte.
Carte logique.
 Tarjeta lógica.
Karta wykonania

Fig.2



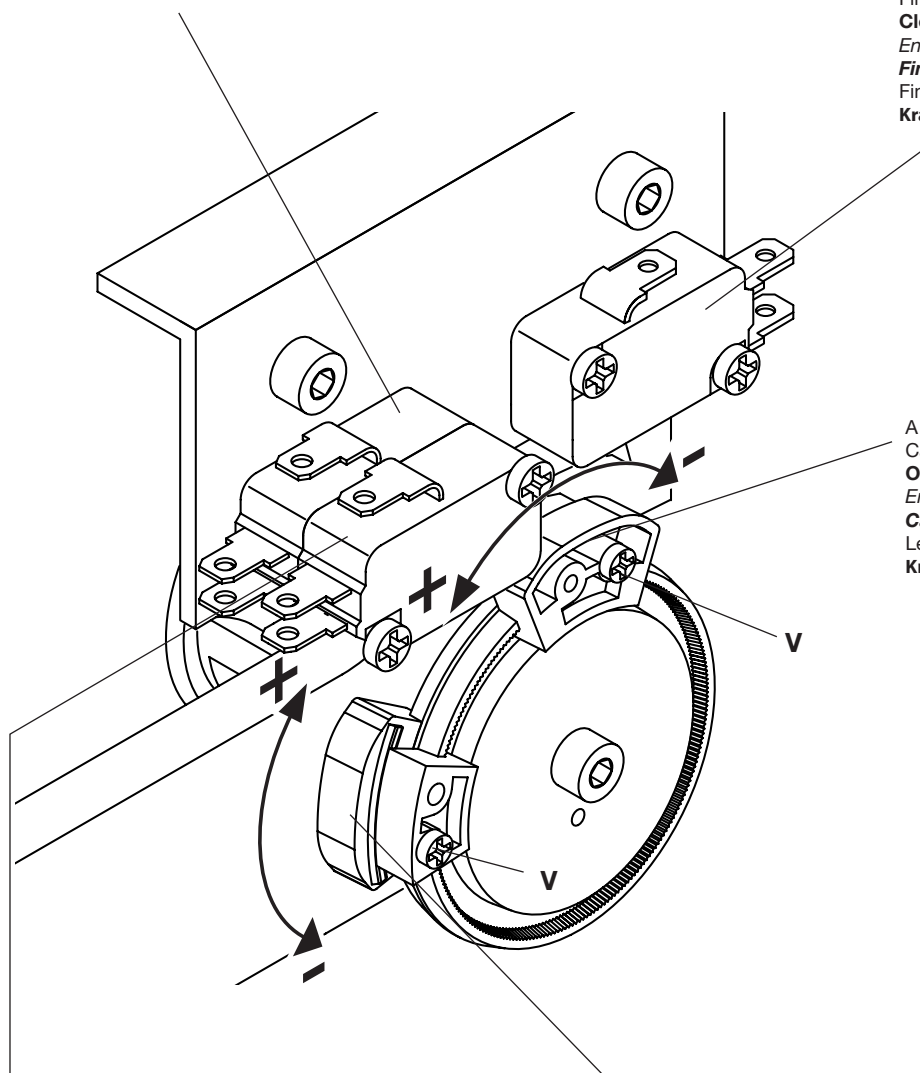
A	Fine della fase di frenatura controllata dalla centrale. End of the braking phase controlled by the control unit. <i>Ende der von der Zentrale gesteuerten Abbremsphase.</i> Fin de la phase de freinage contrôlé par la logique de commande. Fin de la fase de frenado controlada por la centralita. Zakończenie fazy hamowania kontrolowanej przez centralkę.
B	Punto di intervento del finecorsa meccanico in apertura. Intervention point of the opening mechanical limit stop. <i>Auslösepunkt des mechanischen Endschalters beim Öffnen.</i> Point d'intervention du fin de course mécanique en ouverture. Punto de intervención del fin de carrera mecánico en apertura. Punkt włączania się krańcówki mechanicznej otwarcia.
C	Punto di intervento del finecorsa di rallentamento. Intervention point of the slowing limit stop. <i>Auslösepunkt des Verlangsamungs-Endschalters.</i> Point d'intervention du fin de course de ralentissement. Punto de intervención del fin de carrera de deceleración. Punkt włączania się krańcówki na zwalnianie.
D	Punto di intervento del finecorsa meccanico in chiusura. Intervention point of the closing mechanical limit stop. <i>Auslösepunkt des mechanischen Endschalters beim Schließen.</i> Point d'intervention du fin de course mécanique en fermeture. Punto de intervención del fin de carrera mecánico en cierre. Punkt włączania się krańcówki mechanicznej zamknięcia.

Fig.3

Finecorsa di rallentamento SWC1 (C)
Slowing limit stop SWC1(C)
Verlangsamungs-Endschalter SWC1 (C)
Fin de course de ralentissement SWC1 (C)
 Fin de carrera de deceleración SWC1 (C)
Krańcówka na zwalnianie SWC1 (C)

+	Anticipa l'azione di rallentamento. Anticipate the slowing action. <i>Vorverlegung der Verlangsamungs.</i> Anticipe l'action de ralentissement. Anticipa la acción de deceleración. Przyspiesza zwalnianie .
-	Posticipa l'azione di rallentamento. Delay the slowing action. <i>Nachverlegung der Verlangsamungs.</i> Retarde l'action de ralentissement. Retarda la acción de deceleración. Opóźnia zwalnianie .

Finecorsa di chiusura SWC2 (D)
Closing limit stop SWC2 (D)
Endschalter Schließen SWC2 (D)
Fin de course de fermeture SWC2 (D)
 Fin de carrera de cierre SWC2 (D)
Krańcówka zamknięcia SWC2 (D)



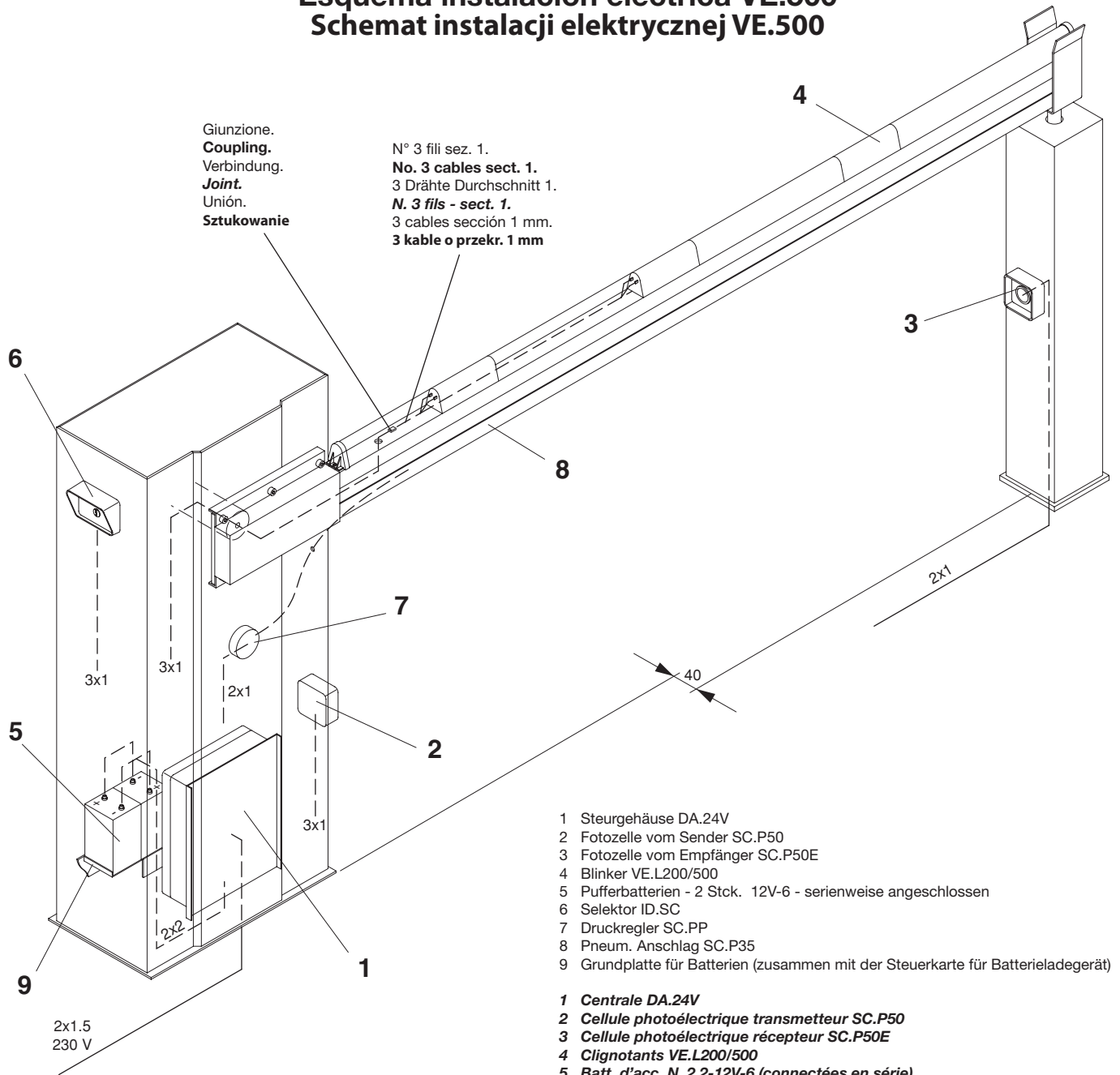
A
 Camma finecorsa apertura
Opening limit stop cam
Endschalternocken Öffnen
Came fin de course d'ouverture
 Leva fin de carrera de apertura
Krzywka krańcówki otwarcia

Finecorsa di apertura SWO (B)
Opening limit stop SWO (B)
Endschalter Öffnen SWO (B)
Fin de course d'ouverture SWO (B)
 Fin de carrera de apertura SWO(B)
Krańcówka otwarcia SWO (B)

C
 Camma finecorsa rallentamento chiusura
Slowing and closing limit stop cam
Endschalternocken Verlangsamung und Verschluss
Came fin de course ralentissement et fermeture
 Leva fin de carrera de deceleración y cierre
Krzywka krańcówki na zwalnianie i zamknięcia

Fig.4

Schema impianto elettrico VE.500
Wiring diagram VE.500
Elektrische Anlage VE.500
Schéma de l'installation électrique VE.500
Esquema instalación eléctrica VE.500
Schemat instalacji elektrycznej VE.500



- 1 Steurgehäuse DA.24V
- 2 Fotozelle vom Sender SC.P50
- 3 Fotozelle vom Empfänger SC.P50E
- 4 Blinker VE.L200/500
- 5 Pufferbatterien - 2 Stck. 12V-6 - serienseitig angeschlossen
- 6 Selektor ID.SC
- 7 Druckregler SC.PP
- 8 Pneum. Anschlag SC.P35
- 9 Grundplatte für Batterien (zusammen mit der Steuerkarte für Batterieladegerät)

- 1 Centrale DA.24V
- 2 Cellule photoélectrique transmetteur SC.P50
- 3 Cellule photoélectrique récepteur SC.P50E
- 4 Clignotants VE.L200/500
- 5 Batt. d'acc. N. 2 2-12V-6 (connectées en série)
- 6 Sélecteur ID.SC
- 7 Pressostat SC.PP
- 8 Côte pneumatique SC.P35
- 9 Plaque porte batterie (avec la carte charge batterie)

- 1 Centralina DA.24V
- 2 Fotocellula trasmettitore SC.P50
- 3 Fotocellula ricevente SC.P50E
- 4 Lampeggianti VE.L200/500
- 5 Bat. a tamp. N° 2-12V-6 Ah collegate in serie
- 6 Selettore ID.SC
- 7 Pressostato SC.PP
- 8 Costa pneumatica SC.P35
- 9 Piastra porta batterie (allegata alla scheda carica batterie)

- 1 Centralita DA.24V
- 2 Fotocélula emisora SC.P50
- 3 Fotocélula receptora SC.P50E
- 4 Relampagueadores VE.L200/500
- 5 2 baterías herméticas 12V-6 Ah conectadas en serie
- 6 Selector ID.SC
- 7 Presostato SC.PP
- 8 Banda neumática SC.P35
- 9 Placa porta baterías (adjunta con la tarjeta carga batería)

- 1 DA.24V gearcase
- 2 SC.P50 transmitter photo-electric cell
- 3 SC.P50E receiver photo-electric cell
- 4 VE.L200/500 flash-lights
- 5 No. 2 12-V-6 Ah buffer batteries connected in series
- 6 ID.SC selector
- 7 SC.PP pressure gauge
- 8 SC.P35 pneumatical skirting
- 9 Battery holder plate (attached to the battery charger card)

- 1. Centralka DA.24V
- 2. Fotokomórka przekazująca SC.P50
- 3. Fotokomórka odbierająca SC.P50E
- 4. Migacze VE.L200/500
- 5. 2 akum. podtrzym. 12 V-6 Ah połączone szeregowo
- 6. Selektor ID.SC
- 7. Presostat SC.PP
- 8. Krawędź pneumatyczna SC.P35
- 9. Płyta nośna dla akumulatorów (załączona do karty ładowania akumulatorów)

Einleitung

Wir danken Ihnen dafür, daß Sie sich für die VE.500 Straßensperre entschieden haben. Alle Produkte der umfangreichen Benincà Produktion sind das Ergebnis der zwanzigjährigen Erfahrungen im Bereich der Automation und der ständigen Erforschung von neuen Materialien und fortgeschrittenen Technologien. Aus diesem Grund sind wir heute in der Lage, zuverlässige Produkte anzubieten, die, dank ihrer Stärke, Wirksamkeit und Haltbarkeit, den Anforderungen des Endverbrauchers völlig gerecht werden. Alle Produkte sind nach Normen gefertigt und durch Garantie gedeckt. Eventuelle Personen- oder Sachschäden, die durch Fertigungsfehler verursacht werden können, werden durch eine der wichtigsten Versicherungsgesellschaften gedeckt.

Allgemeine Eigenschaften

Die Straßensperren VE.500 sind kräftig gebaut, von nüchterner, doch gefälliger Linie und eignen sich dank ihrem 24V Gleichstrommotor zum Dauereinsatz. Die Geschwindigkeitsregulierung des Arbeitskreislaufes sowie der Bremsung ermöglicht besten Betrieb aufgrund der Stangenanbringung und -maße. Die Anbringung der Sperre und ihre Umstellung von rechter auf linke sind leicht. Sie ist mit einer sehr einfachen und schnellansprechenden Handfreigabevorrichtung ausgestattet und ist gleichfalls auf die Anbringung von Pufferbatterien eingerichtet, die ihren Betrieb auch bei Ausfall des Leistungsstromes zulassen. Die Stange aus eloxiertem Aluminium ist auf die Anbringung allen Zubehörs und der Signal- und Sicherheitsvorrichtungen eingestellt; die Sicherheit wird auch von einem Strommeßfühler gewährleistet, der die Bewegung bei der geringsten Berührung mit einem Hindernis unterbricht.

Einrichtung der Sperre auf rechte oder Linke Stellung

Als rechte wird eine Sperre bezeichnet, die, von der Tür gesehen, die Durchfahrt auf der rechten Seite verhindert. Im umgekehrten Falle ist es eine linke Sperre.

Auf Abbildung 1 sehen Sie eine rechte Sperre; um sie in eine linke zu verwandeln, gehen Sie wie folgt vor:

- Vergewissern Sie sich, daß die ungeladene Feder M wie auf der Abbildung ausgerichtet ist.
- Nehmen Sie die Feder heraus und befestigen Sie sie mittels Schraube V und Muttern D in Stellung 1.
- Stift G abschrauben und Hebel L und Stift G auf 2 stellen.

Auswuchtung (Bild 2)

Zum guten Betrieb der Sperre ist es von grundlegender Bedeutung, daß die Stange durch die Wirkung der entgegengesetzten Feder richtig ausgerichtet wird. Um das zu prüfen, tun Sie folgendes:

- Sperre durch Freigabehebel mechanisch freigeben,
- Stange in Schließstellung bringen und loslassen. Sie soll sich auf etwa 45° stellen.

Den Vorgang wiederholen, indem Sie die Stange in Öffnungsstellung bringen.

Wenn die Auswuchtung den oben genannten Merkmalen nicht entspricht, wirke man über Mutter D auf die Federladung ein.

Bewegungen und Betriebszeiten (Abb. 3)

Während des Schließmanövers:

Die Schranke beginnt ihre Bewegung am Punkt „A“ und erreicht den Punkt „C“ der Auslösung des Verlangsamungs-Endschalters, mit einer an der Steuerzentrale einstellbaren Geschwindigkeit.

Ab dem Auslösen des Verlangsamungs-Endschalters beginnt der Abbremszyklus, der ausschließlich durch Auslösen des Endschalters für Schließen am Punkt „D“ abgeschlossen wird, weil die Steuerzentrale das Erreichen des Endschalters „D“ kontrolliert und in der Lage ist, eventuelle Variationen, die beispielsweise auf unterschiedliche klimatische Bedingungen zurückzuführen sind, auszugleichen. Der Bremswinkel ist fest und beträgt zirka 25°.

Während des Öffnungsmanövers:

Die Schranke beginnt ihre Bewegung am Punkt „D“ und erreicht den Punkt „B“ der Auslösung des Endschalters für Öffnen, mit einer an der Steuerzentrale einstellbaren Geschwindigkeit.

Die Schranke legt den Bremsintervall während des Öffnens in einer von der Steuerzentrale definierten Zeit zurück.

Die Schranke erreicht dann den Punkt A, wodurch die Öffnungsbewegung komplettiert wird.

Die Einstellungen der Endschalternocken, der Trimmer und der Dip-Switches müssen unter Bezugnahme auf diese Funktionsprinzipien erfolgen.

Einstellung der Endschalternocken (fig. 4)

Mit Hilfe der Einstellung der Endschalternocken wird folgendes ermöglicht:

Nocken A

Vorverlegen oder Nachverlegen des Beginns der Verlangsamungsphase beim Öffnen (Abb.3- Punkt „B“).

Nocken C

Präzise Einstellung des Anhaltepunkts beim Schließen (Abb.3 - Punkt „D“).

NB: Der Nocken C löst vor dem Aktivieren des Endschalters für Schließen (Abb.4 - D), den Beginn der Verlangsamungsphase aus, indem der Verlangsamungs-Endschalter aktiviert wird (Abb.4 - C).

Unter Bezugnahme auf die Abb.4 wie folgt vorgehen:

- Die Befestigungsschraube V des Nockens lockern.
- Den Nocken für Öffnen oder Schließen auf die gewünschte Position bringen.
- Die Befestigungsschraube V des Nockens fixieren.

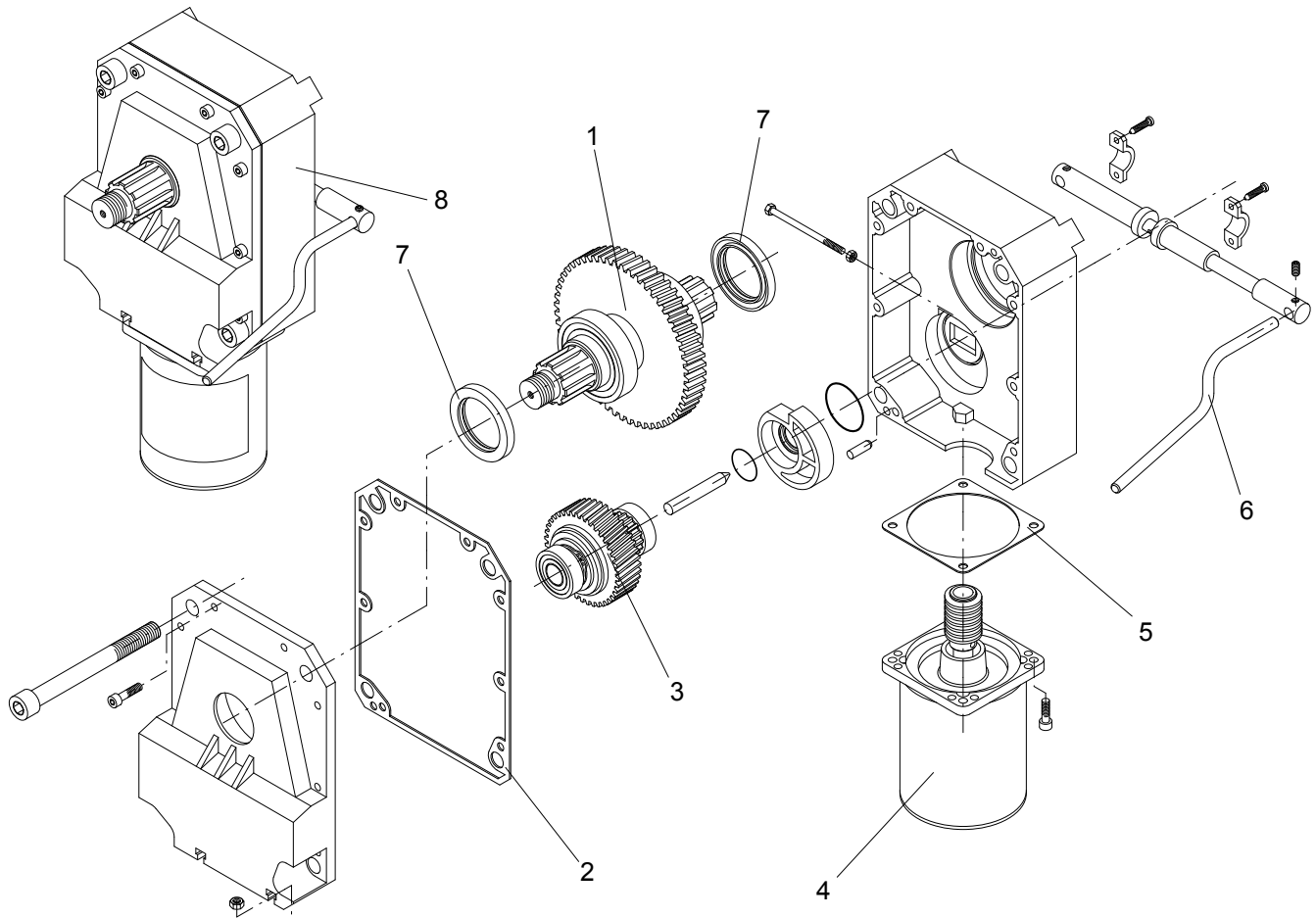
Erforderlichenfalls kann eine rechtsseitige in eine linksseitige Schranke umgewandelt werden. An der Steuerzentrale die Motoranschlüsse und die Endschalter SWC 2 (Endschalter Schließen) und SWC 1 (Endschalter Verlangsamung Schließen) invertieren.

Auf Wunsch lieferbares Zubehör

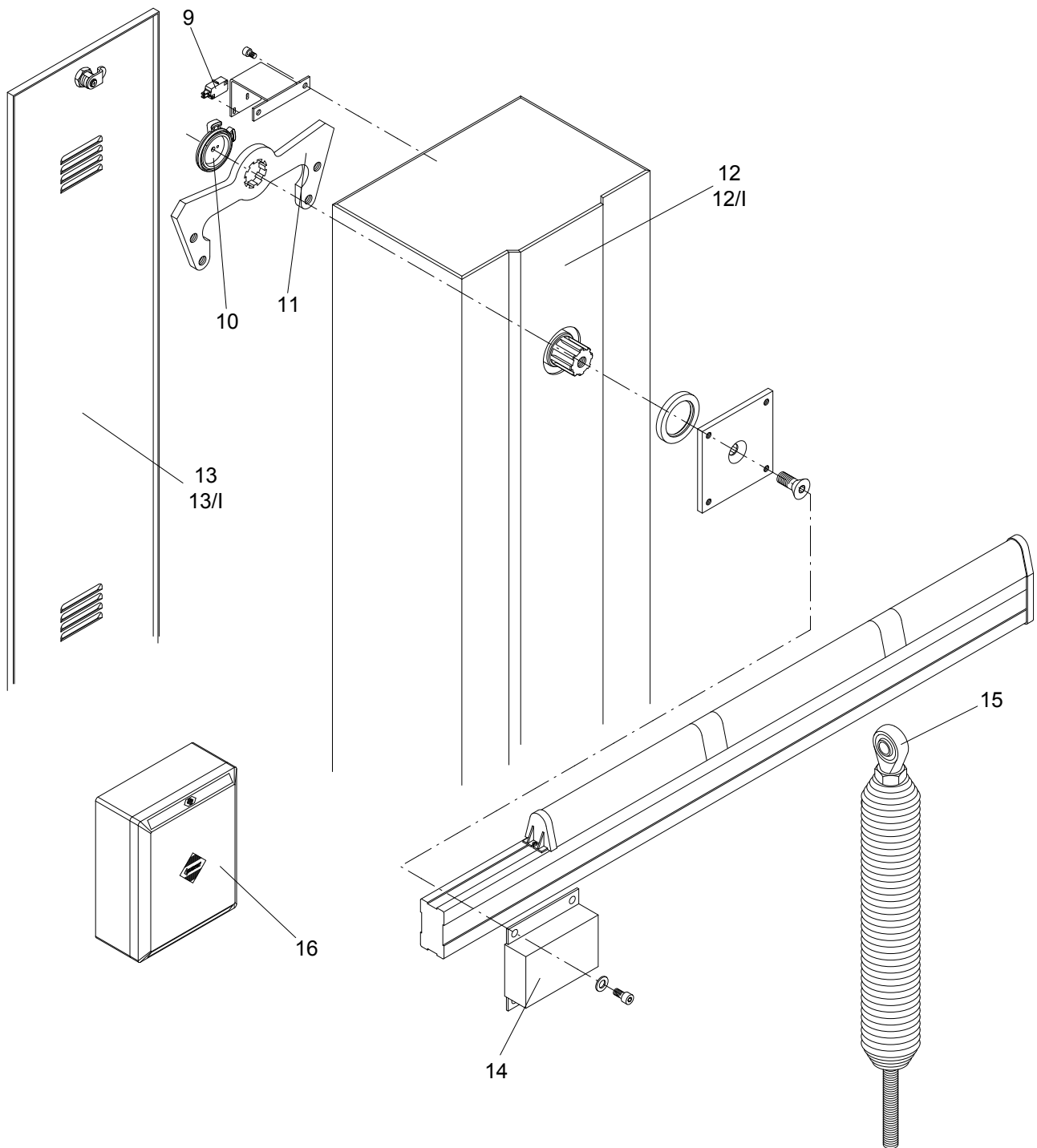
- Blinkersatz, Art. VE.L200/500
- Federsatz, Art. VE.KM24
- Feste Stütze, Art. VE.AF
- Bewegliche Stütze, Art. VE.AM
- Druckluftanschlag, Art. SC.P35
- Gestell, Art. VE.RAST
- Fotozellen, Art. SC.P50 / SC.P50E
- Magnetspirale, Art. ID.T100
- Batterieladekarte mit Batterieplatte, Art. DA.24CB
- Stangenlieder, Art. VE.SN500.

BITTE BEACHTEN

Die Versicherung deckt nur Personen- oder Sachschäden, die durch Fertigungsfehler verursacht werden und gilt nur bei Einsatz von Benincà Original-Ersatzteilen und wenn die Anlage der Normen entspricht.



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Albero sup. ing.	Gear shaft	<i>Welle</i>	Arbre	Eje soporte	Wał	9686110
2	Guarnizione	Gasket	<i>Dichtung</i>	Guarniture	Junta	Uszczelka	9686112
3	Ingranaggio	Gear and pin	<i>Zahnrad + Stift</i>	Engrenage	Engranaje	Koło zębate	9686111
4	Motore	Motor	<i>Motor</i>	Moteur	Motor	Silnik	9686107
5	Guarnizione	Gasket	<i>Dichtung</i>	Guarniture	Junta	Uszczelka	9686109
6	Prolunga sbloc.	Handle	<i>Handgriff</i>	Manette	Pal. de desbloq.	Przedłużacz	9686108
7	Anello di tenuta	Lip seal	<i>V Ring</i>	Guarniture	Reten	Pierścień uszczel.	9686555
8	Motoriduttore	Motoreducer	<i>Getriebemotor</i>	Moteur-réduct.	Motorreductor	Silnik	9686313



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
9	Microinterruttore	Microswitch	<i>Mikroschalter</i>	Microinterrupt.	Microinterruptor	Mikrowyłącznik	9686120
10	Camme	Cams	<i>Nocke</i>	Came	Levas fin. de car.	Krańcówka	9686160
11	Leva	Lever	<i>Hebel</i>	Levier	Palanca	Dźwignia	9686557
12	Colonna	Column	<i>Schenkel</i>	Montante	Caja	Podpora	9686121
12/I	Colonna inox	Column	<i>Schenkel</i>	Montante	Caja inox	Podpora	9686315
13	Porta	Door	<i>Tür</i>	Porte	Puerta	Drzwi	9686122
13/I	Porta inox	Door	<i>Tür</i>	Porte	Puerta inox	Drzwi	9686317
14	Supporto	Support	<i>Lagerung</i>	Support	Soporte asta	Wspornik	9686123
15	Testa a snodo	Spheric head	<i>Kugelkopf</i>	Tête sphérique	Cabeza articulada	Głowica sferycz.	9686666
16	Centrale	Elect. gearcase	<i>Schaltanlage</i>	Centrale électr.	Centralita	Centralka elektr.	9686219

BENINCA[®]

AUTOMATISMI BENINCA SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
