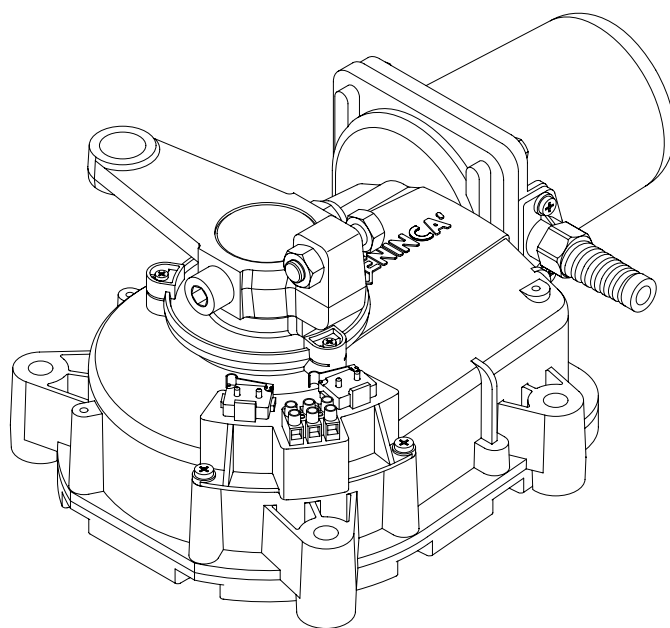


L8542112
Rev. 01/05/05

BENINCA®

APRICANCELLO ELETTROMECCANICO
ELECTROMECHANICAL GATE OPENER
ELEKTROMECHANISCHE AUTOMATION FÜR SCHIEBEGITTER
AUTOMATISATION ÉLECTROMÉCANIQUE POUR GRILLES
ABRECANCELA ELECTROMECHANICO
ELEKTROMECHANICZNY OTWIERACZ BRAM

DU.IT14N



Manual istruzioni e catalogo ricambi

Operating instructions and spare parts catalogue

Betriebsanleitung und Ersatzteilliste

Livret d'instructions et catalogue des pieces de rechange

Manual de instrucciones y catálogo de recambios

Książeczka z instrukcjami i katalog części wymiennych



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

Herstellerklärung
(gemäß EG-Richtlinie 89/392/EWG, Artikel 4.2 und Anhang II, sub B.)
Verbot der Inbetriebnahme

Hersteller: **Automatismi Benincà SpA.**
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

erklärt hiermit, daß: Antriebe für Drehflügeltore **DU.IT14N.**

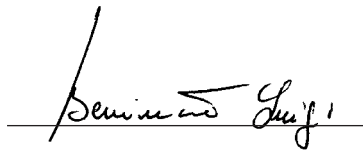
- vorgesehen ist zum Einbau in eine Maschine oder mit anderen Maschinen zu einer Maschine im Sinne der Richtlinie 89/392/EWG, inklusive deren Änderung, zusammengefügt werden soll;
- aus diesem Grunde nicht in allen Teilen den Bestimmungen dieser Richtlinie entspricht;
- den Bestimmungen der folgenden anderen EG-Richtlinien entspricht:
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE, 93/68/CEE.
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

und daß:

- folgende harmonisierte Normen (oder Teile/Klauseln hieraus) zur Anwendung gelangten:
EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1.

und erklärt des weiteren daß die Inbetriebnahme solange untersagt ist, bis die Maschine oder Anlage, in welche diese Maschine eingebaut wird oder von welcher sie eine Komponente dasteilt, als Ganzes (d.h. inklusive der Maschine, für welche diese Erklärung ausgestellt wurde) den Bestimmungen der Richtlinie 89/392/EWG sowie dem entsprechenden nationalen Reschterserlaß zur Umsetzung der Richtlinie in nationales Recht entspricht, und die entsprechende Konformitätserklärung ausgestellt ist.

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 10/10/2005.



Declaration du fabricant
(Directive 89/392/CEE, Article 4.2 et Annex II, Chapitre B)
Interdiction de mise en service

Fabricant: **Automatismi Benincà SpA.**
Adresse: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Déclare ci-apres que: l'automation pour portails ouvrants **DU.IT14N.**

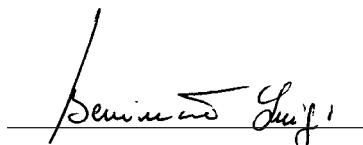
- est prévue pour être incorporée dans une machine ou être assemblée avec d'autres machines pour constituer une machine couverte par la directive 89/392/CEE, modifiée;
- n'est donc pas conforme en tout point aux dispositions de cette directive;
- est conforme aux dispositions des directives CEE suivantes:
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE, 93/68/CEE.
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE, 93/68/CEE.

et que:

- les (parties/paragraphes) suivants des normes harmonisées ont été appliquées:
EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1.

et déclare par ailleurs qu'il est interdit de mettre la machine en service avant que la machine dans laquelle elle sera incorporée ou dont elle constitue une partie ait été considérée et déclarée conforme aux dispositions de la Directive 89/392/CEE et aux législations nationales la transposant, c'est-à-dire formant un ensemble incluant la machine concernée par la présente déclaration.

Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 10/10/2005.



Dati tecnici	Technical data	Technische Daten	Donnees technique	Datos técnicos	Dane techniczne	DU.IT14N
Alimentazione	Power supply	<i>Speisung</i>	Alimentation	Alimentación	Zasilanie	230 Vac
Potenza assorbita	Absorbed rating	<i>Leistung</i>	Puissance absorbée	Potencia absorbida	Pobór mocy	230W
Corrente assorbita	Absorbed current	<i>Strom-Verbrauch</i>	Courant absorbé	Corriente absorbida	Pobór prądu	1,6 A
Coppia	Torque	<i>Drehmoment</i>	Couple	Empuje	Moment obrotowy	450 Nm
Rapporto di riduzione	Reduction ratio	<i>Untersetzungsverhältnis</i>	Démultiplicatione	Relación de reducción	Przełożenie redukcji	0,0007
Classe isolamento	Insulation class	<i>Isolierklasse</i>	Classe d'isolement	Clase de aislamiento	Klasa izolacji	F
Peso max anta	Max. wing weight	<i>Max. Flügelwicht</i>	Poids max. porte	Peso máx. de hoja	Max ciężar skrzydła bramy	500 kg
Tempo per compiere 90°	90° rotation time	<i>90° Öffnungszeit</i>	Temps emp. pour 90°	Tiempo para abrir 90°	Czas na wykon. przes.do 90°	≈ 20 s
Lunghezza max. anta	Max. wing width	<i>Max. Flügellänge</i>	Longueur max. porte	Longitud máx. hoja	Max długość skrzydła bramy	3 m
Temper. funzionamento	Operating temperature	<i>Laufzeit</i>	Température de fonct.	Temperatura funzionam.	Temper. podczas pracy	-20°C/+70°C
N° manovre consecutive	N° contin. manoeuvres	<i>N. Vorgänge hintereinan.</i>	N. manoeuvres conséc.	N° maniobras consec.	Nr. kolejno następ. manew.	15
Grado di protezione	Protection degree	<i>Schutzgrad</i>	Degré de protection	Grado de protección	Stopień ochrony	IP57
Protezione termica	Thermal protection	<i>Thermoschutz</i>	Protection thermique	Protección térmica	Ochrona termiczna	130°C
Rumorosità	Noise level	<i>Geräuschentwicklung</i>	Bruit	Ruido	Hałaśliwość	<70dB (a)
Condensatore	Capacitor	<i>Kondensator</i>	Condensateur	Condensador	Kondensator	9µF
Lubrificazione	Lubrication	<i>Schmierung</i>	Lubrification	Lubrificación	Smarowanie	Grasso GR LP1
Peso motoriduttore	Gearde motor weight	<i>Getriebemotor Gewicht</i>	Poids motoréducteur	Peso motor	Ciężar silownika	11,6 kg
Peso cassa	Casing weight	<i>Deckel Gewicht</i>	Poids caisson	Peso caja	Ciężar obudowy	8,6 kg

Dimensioni d'ingombro
Overall dimensions
Abmessungen
Dimensions d'encombrement
Dimensiones exteriores
Wymiary gabarytowe

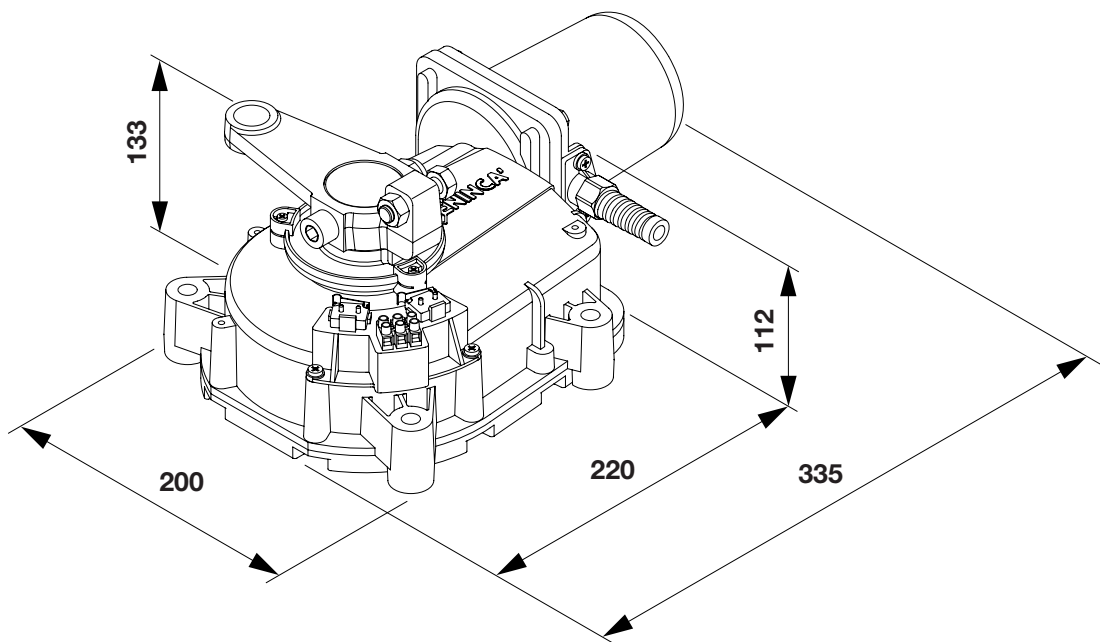


Fig.1

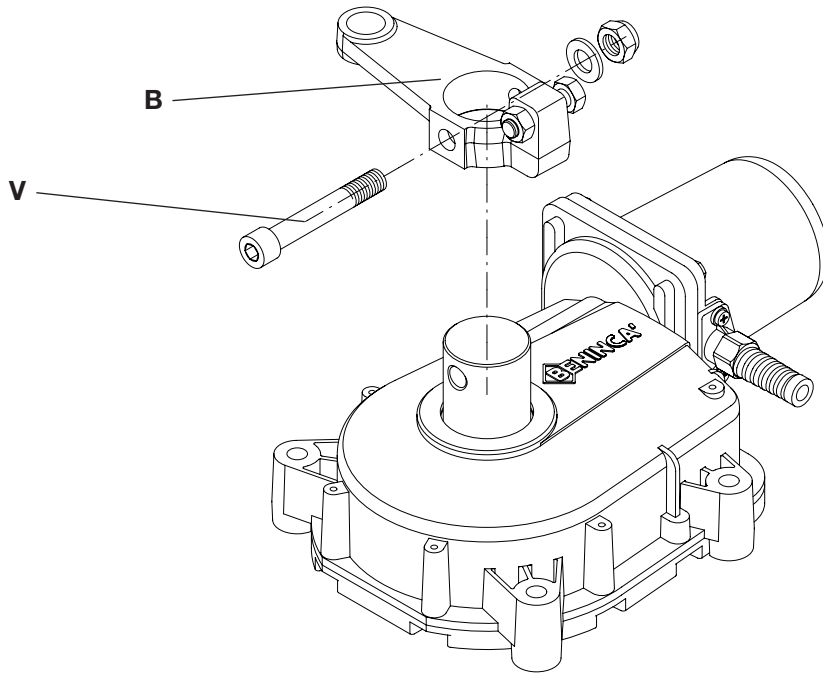


Fig.2

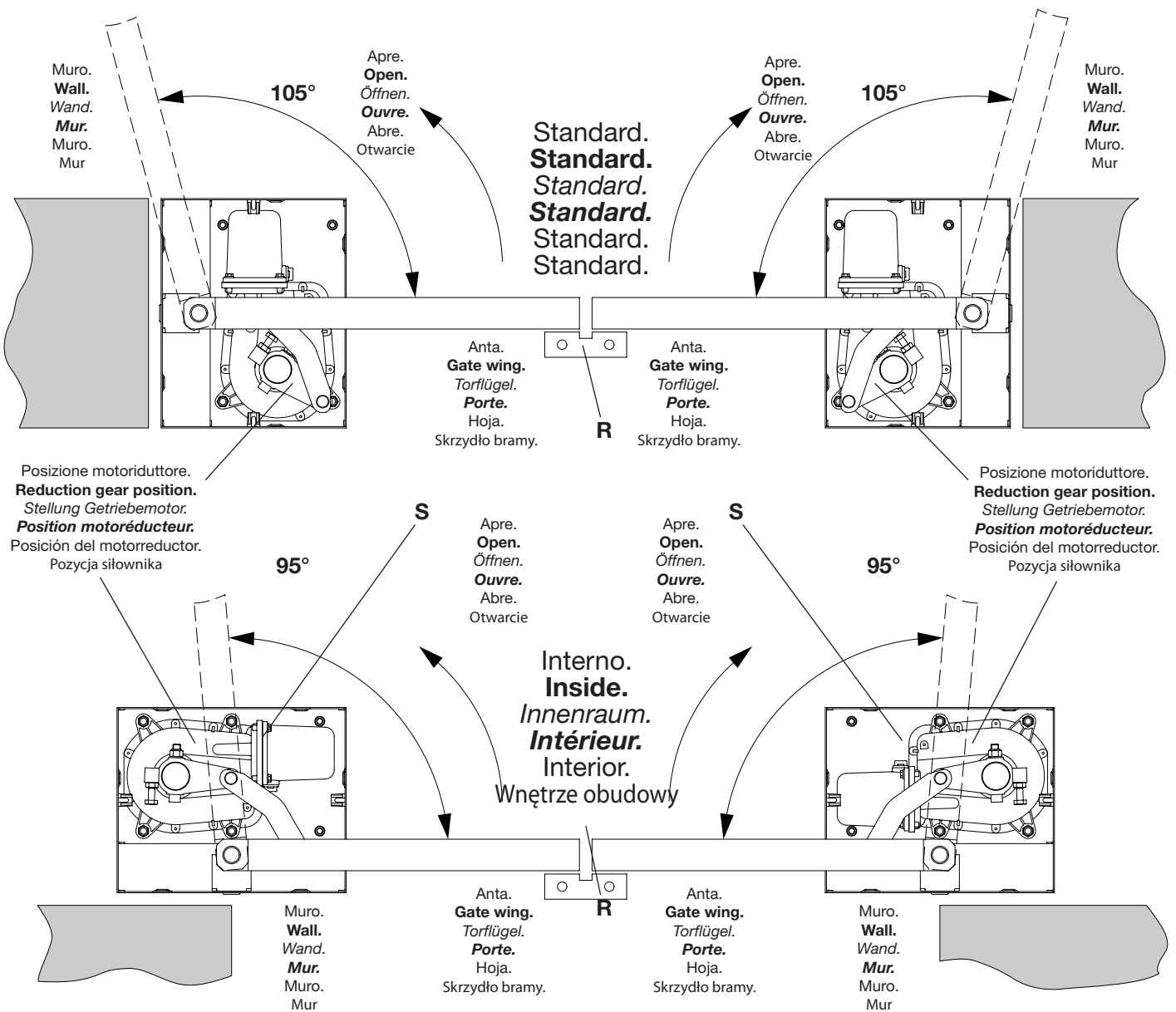
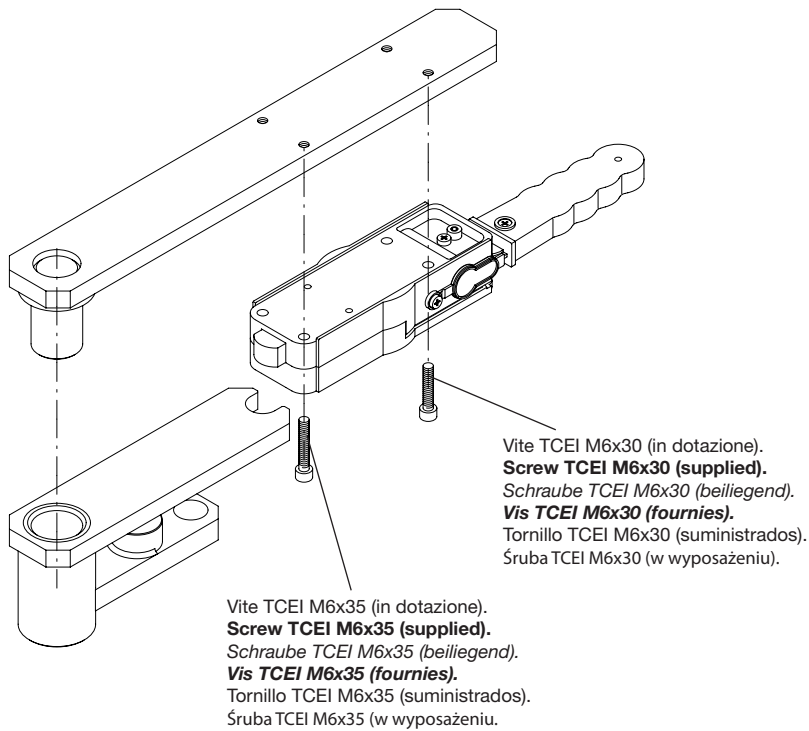


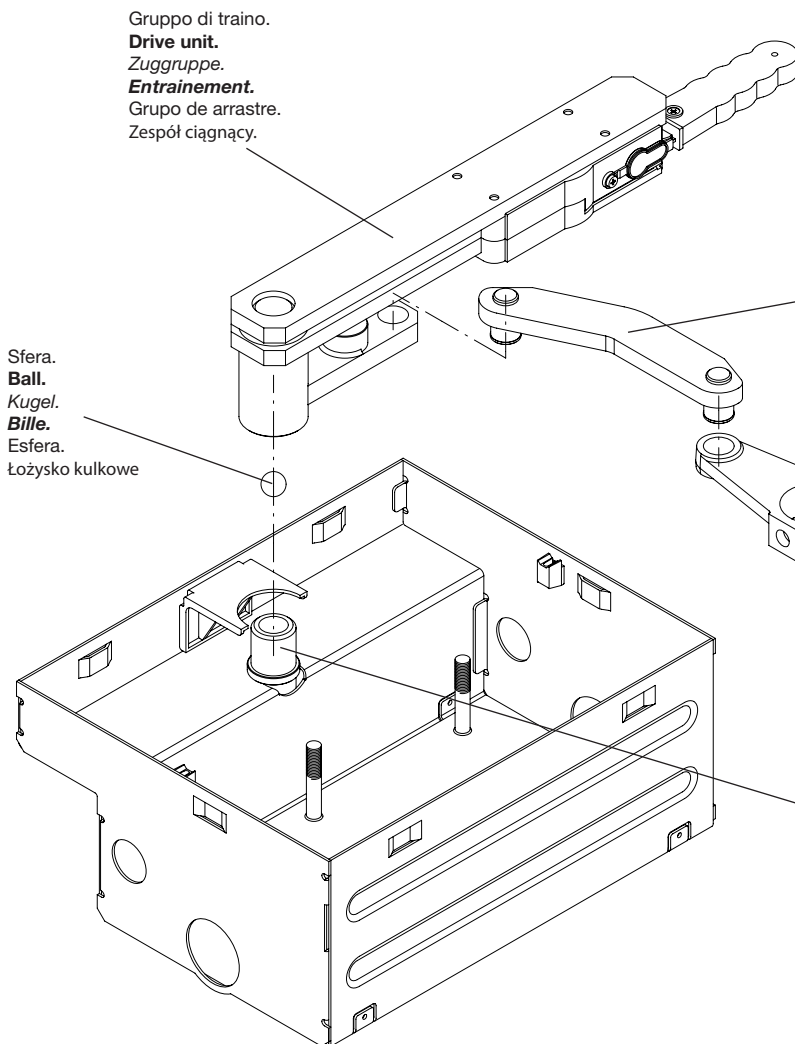
Fig.3



Vite TCEI M6x35 (in dotazione).
Screw TCEI M6x35 (supplied).
 Schraube TCEI M6x35 (beiliegend).
Vis TCEI M6x35 (fournies).
 Tornillo TCEI M6x35 (suministrados).
 Śruba TCEI M6x35 (w wyposażeniu).

Vite TCEI M6x30 (in dotazione).
Screw TCEI M6x30 (supplied).
 Schraube TCEI M6x30 (beiliegend).
Vis TCEI M6x30 (fournies).
 Tornillo TCEI M6x30 (suministrados).
 Śruba TCEI M6x30 (w wyposażeniu).

Fig.4



Gruppo di traino.
Drive unit.
 Zuggruppe.
Entrainement.
 Grupo de arrastre.
 Zespół ciągnący.

Sfera.
Ball.
 Kugel.
Bille.
 Esfera.
 łożysko kulkowe

Leva di collegamento.
Connection lever.
 Anschluhebel.
Levier de liaison.
 Leva de acoplamiento.
 Dwignia łącząca.

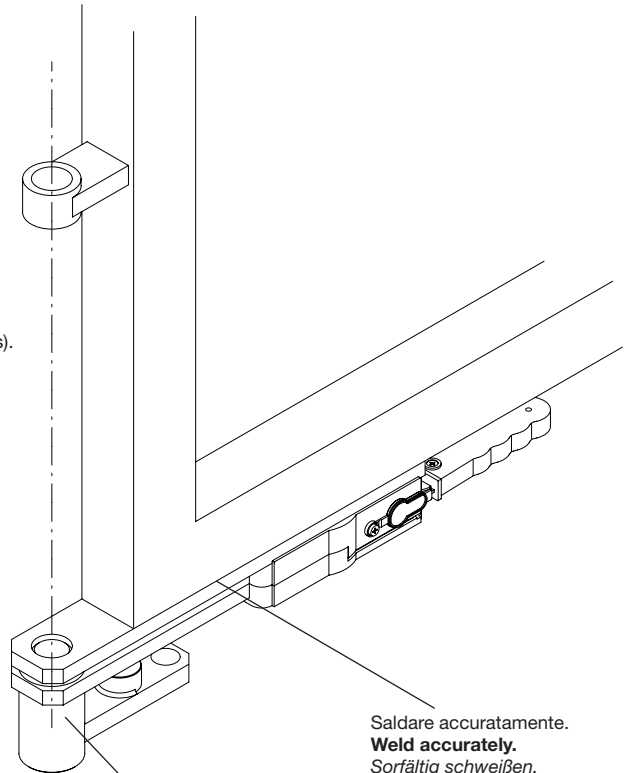
Biella motore.
Motor connecting rod.
 Motorpleuel.
Bielle moteur.
 Biela del motor.
 Korbwd silnika.

Perno della cassa.
Pivot of the casing.
 Zapfen des Kastens.
Pivot du caisson.
 Perno de la caja.
 Czop skrzynki obudowy.

Fig.6

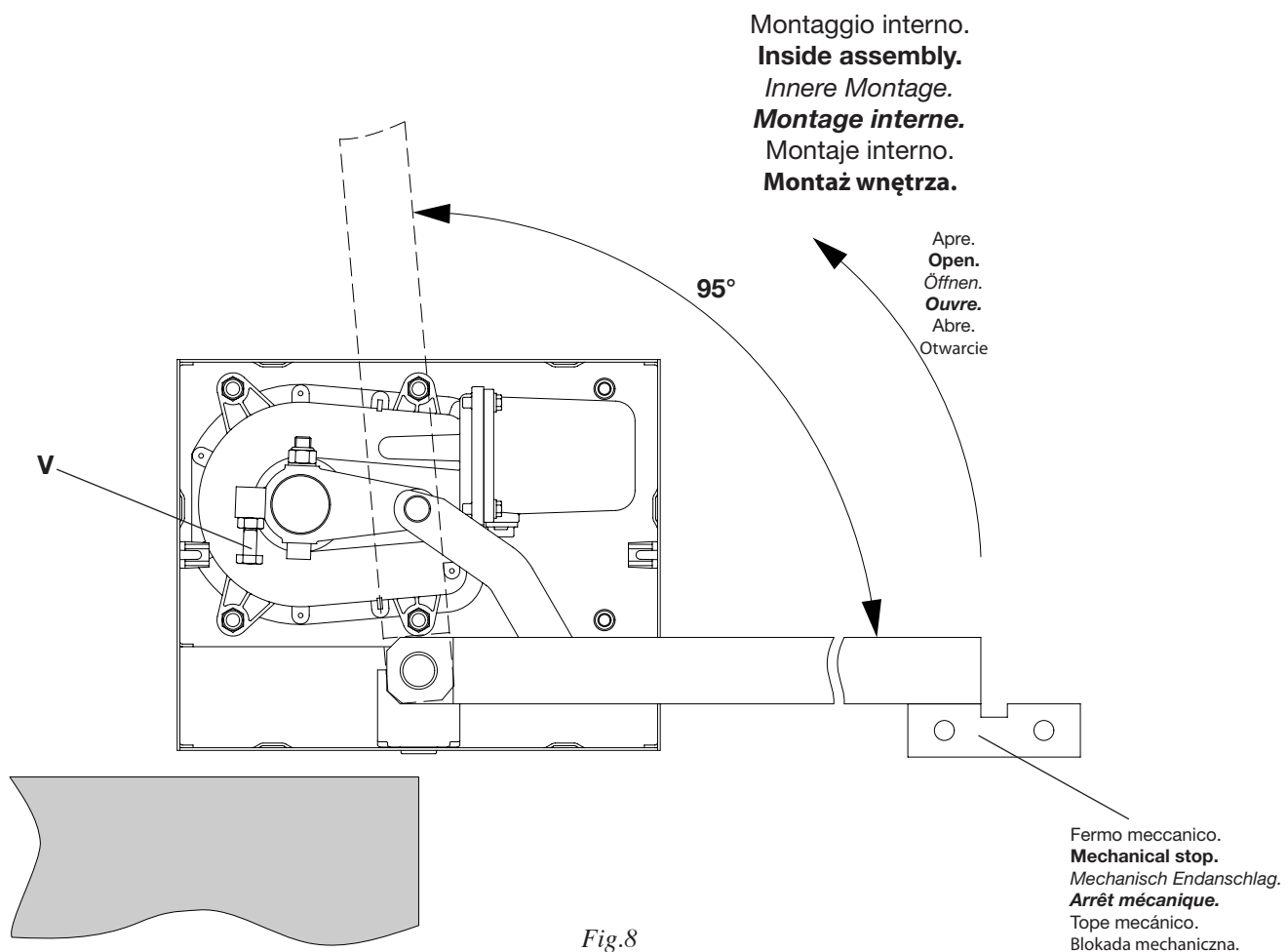
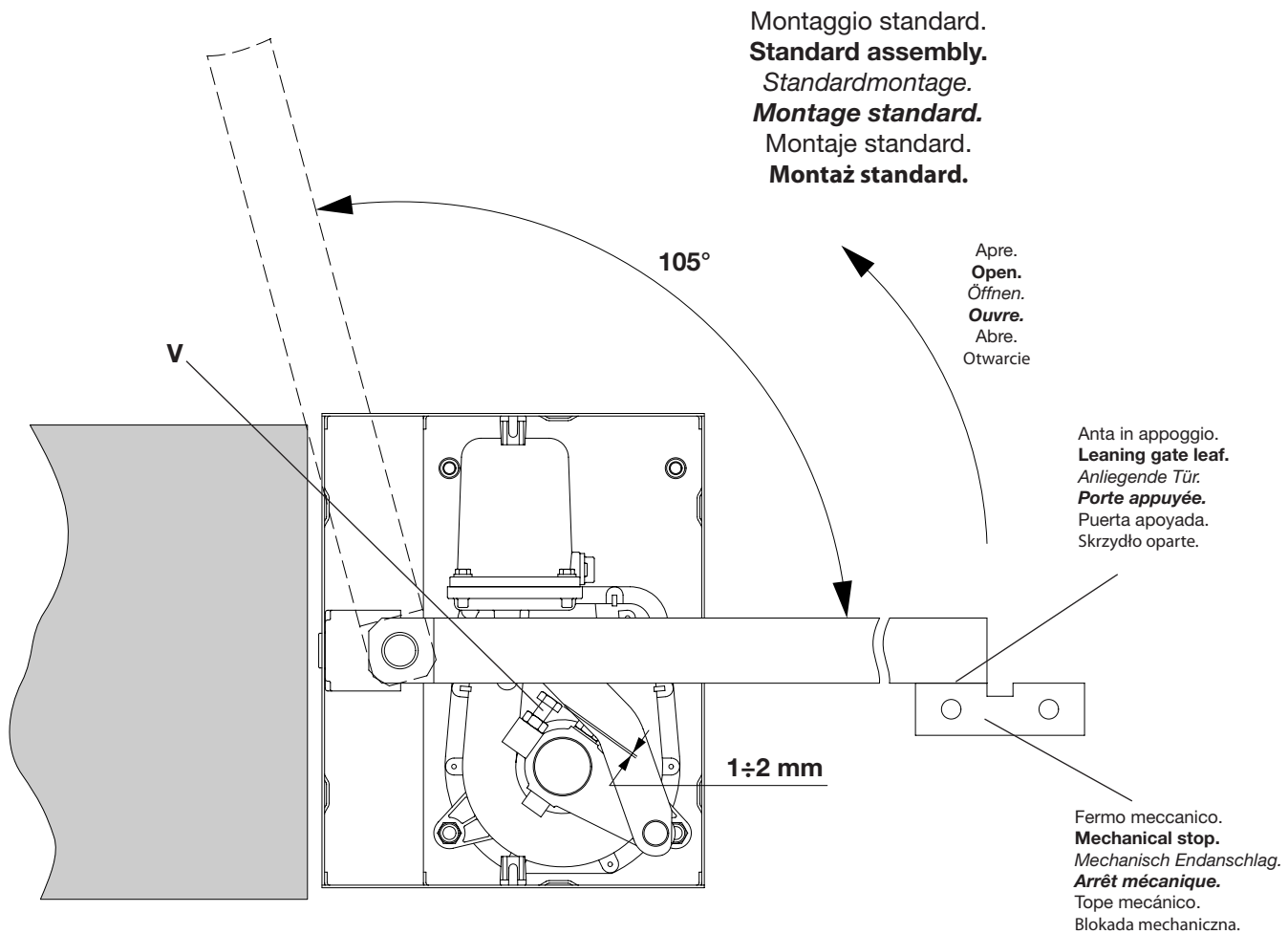
Fig.5

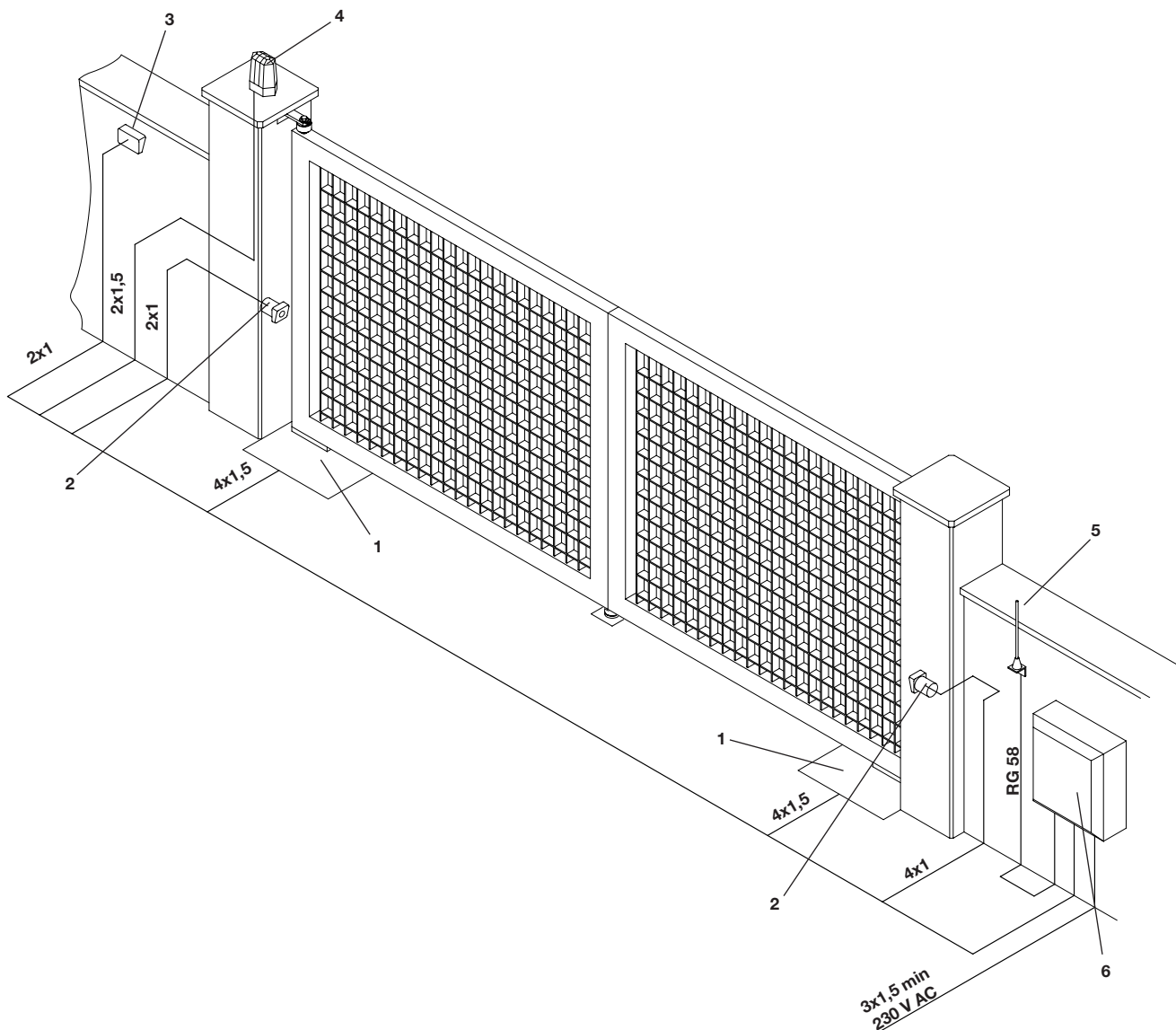
Curare l'allineamento tra la cerniera superiore ed il perno.
Align the top hinge with the pivot.
 Oberes Scharnier und Zapfen sind aufeinander auszurichten.
Soigner l'alignement entre la charnire suprieure et le pivot.
 Cuidar la alineacin entre la bisagra superior y el perno.
 Dba o rwnopadno linii pomidzy grnym wpustem a sworzniem.



Saldare accuratamente.
Weld accurately.
 Srfltig schweien.
Souder parfaitement.
 Soldar cuidadosamente.
 Przyspawa dokładnie.

Gruppo di traino.
Drive unit.
 Zuggruppe.
Entrainement.
 Grupo de arrastre.
 Zespół ciągnący.





Legenda:

- 1 Motoriduttore DU.IT14N, cassa DU.CNI
- 2 Fotocellule SC.P30QI (da incasso), SC.P30QE (da esterno)
- 3 Selettore a chiave ID.SC o ID.SCE (da esterno) o tastiera digitale ID.PTD
- 4 Lampeggiante ID.LUX
- 5 Antenna LO.W1N o LO.W1LUX (quarzata)
- 6 Centrale elettronica DA.93AM

Legenda:

- 1 **Motorreducer DU.IT14N, box DU.CNI**
- 2 **Photo-electric cells SC.P30QI (built in) SC.P30QE (external)**
- 3 **Key selector ID.SC or ID.SCE (external) or digital keyboard ID.PTD**
- 4 **Flash-light ID.LUX**
- 5 **Antenna LO.W1N or LO.W1LUX (quartz)**
- 6 **Electronic gearcase DA.93AM**

Zeichenerklärung:

- 1 *Getriebemotor DU.IT14N, Kasten DU.CNI*
- 2 *Fotozelle SC.P30QI (eingelegt), SC.P30QE (außenliegend)*
- 3 *Schlüssel-Selektor ID.SC oder ID.SCE (außenliegend) oder Digital-Tastatur ID.PTD*
- 4 *Blinker ID.LUX*
- 5 *Antenne LO.W1N oder LO.W1LUX (Quartz)*
- 6 *Elektroschrank DA.93AM*

N.B.: Tenere separati i cavi di potenza da quelli ausiliari.

N.B.: The power cables must be kept separated from the auxiliary cables.

Wichtig: Leistungskabel von Hilfskabeln getrennt halten.

N.B.: Séparer les câbles de puissance des câbles auxiliaires.

N.B.: Tener separados los cables de potencia de los auxiliares.

Uwaga: Trzymać oddzielnie przewody zasilania od przewodów dodatkowych.

Légende:

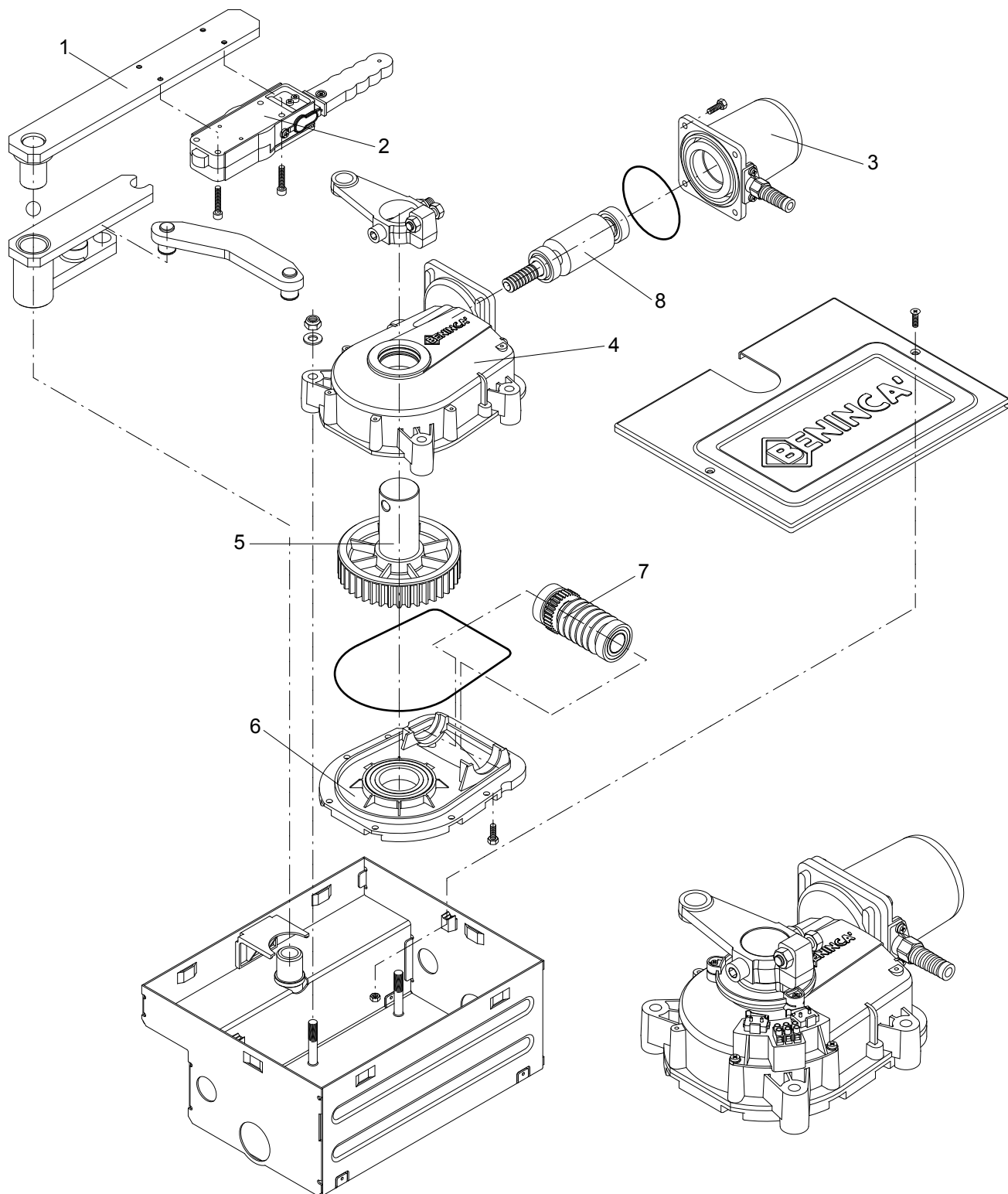
- 1 **Moteur-réducteur DU.IT14N, caisson DU.CNI**
- 2 **Photocellule SC.P30QI (encastée) - SC.P30QE (suillée)**
- 3 **Selecteur à clé ID.SC ou ID.SCE (d'extérieur) ou clavier digital ID.PTD**
- 4 **Clignotant ID.LUX**
- 5 **Antenne LO.W1N ou LO.W1LUX (au quartz)**
- 6 **Centrale électronique DA.93AM**

Leyenda:

- 1 Motorreductor DU.IT14N, caja DU.CNI
- 2 Fotocélula SC.P30QI (de empotrar), SC.P30QE (de superficie)
- 3 Selector a llave ID.SC o ID.SCE (de superficie) o teclado digital ID.PTD
- 4 Relampagueador ID.LUX
- 5 Antena LO.W1N o LO.W1LUX (cuarzada)
- 6 Central electrónica DA.93AM

Opis:

- 1 Siłownik DU.IT14N, obudowa DU.CNI
- 2 Fotokomórki SC.P30QI (do wbudowania), SC.P30QE (zewnętrzna)
- 3 Pilot kluczowy ID.SC lub ID.SCE (od zewnątrz) lub klawiatura z przyciskami ID.PTD
- 4 Światło migające ID.LUX
- 5 Antena LO.W1N lub LO.W1LUX (kwarcowana)
- 6 Centrala elektroniczna DA.93AM



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Gruppo di traino	Drive unit	<i>Zugeinheit</i>	Gr. d'entrainem.	Gr. de tracción	Wózek ciągnący	9686319
2	Sblocco	Release	<i>Entblockung</i>	Débloccage	Desbloqueo	Zespół odblok.	9686282
3	Calotta motore	Motor cup	<i>Motor Deckel</i>	Calotte moteur	Estator	Silnik	9686294
4	Carter trasmiss.	Transm. guard	<i>Gehäuse</i>	Carter	Caja transmis.	Karter	9686284
5	Ingranaggio	Gear	<i>Zahnrad</i>	Engrenage	Engranaje	Koło zębate	9686322
6	Coperchio	Cover	<i>Deckel</i>	Couvercle	Tapa	Karter	9686286
7	Vite senza fine	Worm screw	<i>Zahnrad</i>	Vis sans fin	Tornillo sin fin	Śruba dwustronna	9686287
8	Albero motore	Motor shaft	<i>Welle</i>	Arbre moteur	Eje motor	Wał silnika	9686288

Handbuch für den Verbraucher

Sicherheitsvorschriften

- Nicht im Öffnungsbereich verweilen.
- Kinder nicht mit den Steuerungen oder in der Nähe des Tores spielen lassen.
- Bei Funktionsausfällen nicht versuchen, den Schaden selber zu beheben, sondern den Techniker rufen.

Von Hand Bedienung und Notbetrieb

Bei Strom- oder Betriebsausfall kann zur manuellen Torbetätigung wie folgt vorgegangen werden (siehe Abbildung):

1 Schutzdeckel T vom Schloß entfernen.

2 Schlüssel C einfügen und drehen, bis er auf Widerstand stößt.

3 Hebel L in eine der beiden Richtungen bis zum Endschalter drehen.

Das Tor kann jetzt manuell geöffnet und geschlossen werden.

Zur Wiederaufnahme der Automatikfunktion, Hebel L in die ursprüngliche Stellung bringen, codierten Schlüssel C drehen und herausziehen und Deckel T wieder schließen. Der erste Betriebsablauf stellt das normale Funktionieren wieder her.

Wartung

- Monatliche Kontrolle der manuellen Notentriegelung
- Es ist absolut untersagt, selbstständig Sonderwartung oder Reparaturen vorzunehmen, da Unfälle die Folge sein können; wenden Sie sich an den Techniker.
- Der Antrieb braucht keine ordentliche Unterhaltung aber es ist periodisch notwendig die Leistungsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen und die andere Teile des Anlages zu prüfen. Sie könnten durch Abnutzung Gefahr hervorbringen.

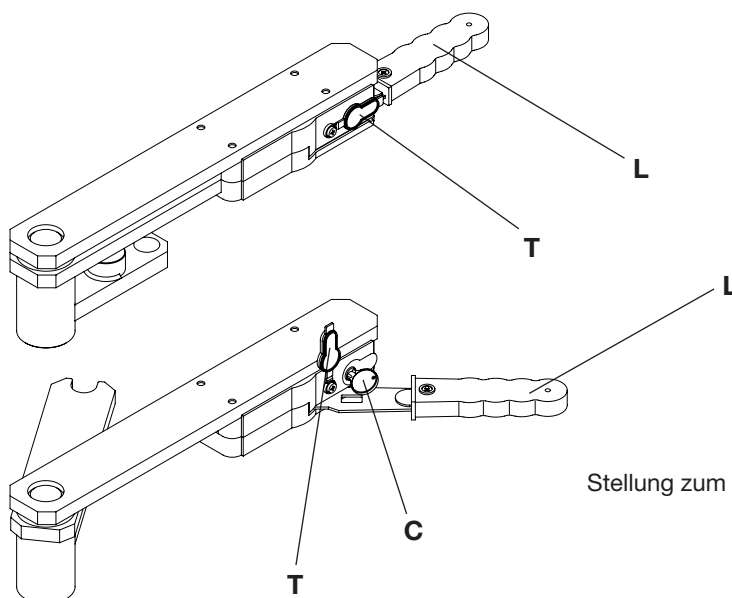
Entsorgung

Wird das Gerät außer Betrieb gesetzt, müssen die gültigen Gesetzesvorschriften zur differenzierten Entsorgung und Wiederverwendung der Einzelkomponenten, wie Metall, Plastik, Elektrokabel, usw., beachtet werden. Rufen Sie Ihren Installateur oder eine Entsorgungsfirma.

Achtung

Alle Produkte BENINCA' wurden mit einem Versicherungsschein versehen, der alle eventuellen Schäden an Dingen oder Personen abdeckt, die durch Herstellungsdefekte hervorgerufen wurden, vorausgesetzt, das Gerät besitzt die Kennzeichnung EU und es wurden original BENINCA' Einzelkomponenten verwendet.

Stellung zum automatischen Betrieb.



Stellung zum manuellen Betrieb.

DU.IT14N

Książeczka z instrukcjami dla użytkownika

Normy bezpieczeństwa

- Starać się nie przebywać w obszarze posuwu skrzydeł.
- Niedopuszczać aby dzieci bawiły się sterownikami lub w pobliżu skrzydeł bramy.
- W przypadku niewłaściwego funkcjonowania nie starać się samemu dokonywać naprawy a powiadomić o fakcie technika wyspecjalizowanego.

Manewr ręczny i awaryjny

W przypadku zaniku prądu lub awarii, by móc obsługiwać ręcznie skrzydło bramy należy postępować w następujący sposób (opierać się na wskazaniach podanych na rysunku):

1 Zdjąć zatyczkę "T" zabezpieczającą śruby, nałożoną przez nacisk.

2 Wprowadzić klucz "C" i przekręcać go aż do napotkania oporu.

3 Pokręcać dźwignię "L" w jednym z dwóch kierunków aż do końca przesuwu.

W tym punkcie możliwe jest już ręczne otwieranie i zamykanie skrzydła bramy.

By przywrócić działanie automatyczne należy przestawić dźwignię "L" do pozycji pierwotnej, przekręcić i wyjąć klucz indywidualny "C" i nałożyć zatyczkę "T"; pierwszy manewr przywróci normalne funkcjonowanie.

Konserwacja

- Sprawdzać okresowo sprawność działania ręcznego mechanizmu odblokowującego i bezpieczeństwa.
- Nie starać się w żadnym wypadku dokonywać napraw samemu z racji na możliwość ulegnięcia wypadkowi, w celu naprawy należy skontaktować się z technikiem wyspecjalizowanym.
- Siłownik nie wymaga normalnej konserwacji, tym niemniej wskazane jest okresowe sprawdzanie sprawności działania elementów bezpieczeństwa i pozostałych części instalacji, mogących stanowić zagrożenie z racji na stan zużycia.

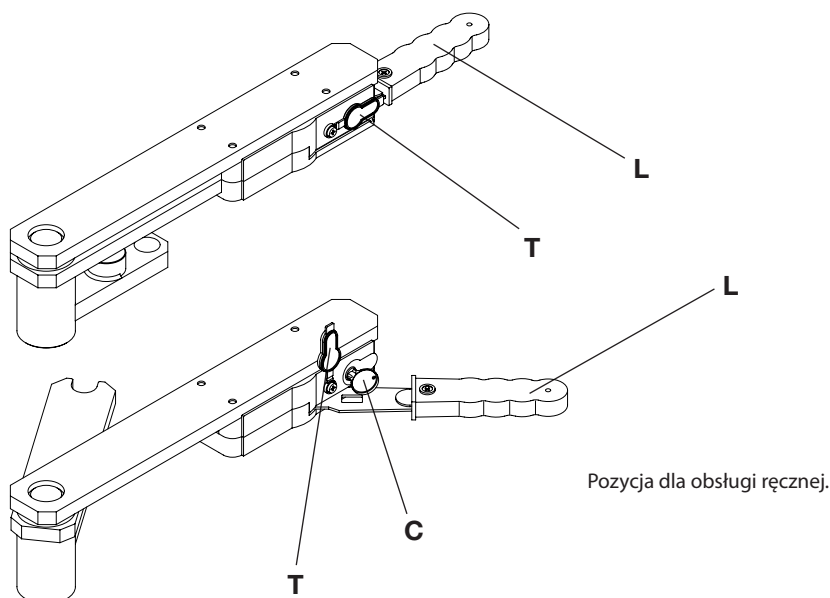
Eliminacja i demolowanie

W przypadku gdy urządzenie nie nadaje się już do dalszego użytkowania, w celu pozbycia się go należy ściśle przestrzegać obowiązujących w danym momencie norm prawnych regulujących zróżnicowany rozkład na części i odzyskiwanie niektórych elementów składowych (metale, plastik, kable elektryczne, itp.); wskazane jest skontaktowanie się z instalatorem lub wyspecjalizowaną firmą, autoryzowaną do tego rodzaju prac.

Uwaga

Wszystkie produkty Benincà objęte są polisą ubezpieczeniową na pokrycie szkód poniesionych przez rzeczy lub osoby w wyniku wad produkcyjnych, pod warunkiem że urządzenia posiadają oznakowanie CE i oryginalne części Benincà.

Pozycja dla działania automatycznego.



Pozycja dla obsługi ręcznej.

BENINCA[®]

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728
